



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

CONAMA

EL IMPACTO DE LA CRISIS SOBRE EL MEDIO AMBIENTE EN LA COMUNIDAD DE MADRID

Raquel López
Concejala IU. Portavoz Medio Ambiente.
Ayuntamiento de Madrid



Primeras observaciones

- Ana Botella. CONAMA 2010: "El planeta está al servicio del Hombre".
- La CAM ha estado al servicio del ladrillo y de la especulación promoviendo un modelo absolutamente irrespetuoso con el medio ambiente.
- Por tanto, la crisis del Medio Ambiente en la CAM tiene su origen en las políticas llevadas a cabo por el Gobierno del Partido Popular durante 20 años. No es algo nuevo. Algunas irreversibles.



LA CRISIS COMO EXCUSA

IMPACTOS

NEGATIVOS

- PROYECTO EUROVEGAS
- GESTIÓN DE RESIDUOS
- DEGRADACIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS. PÉRDIDA DE PUESTOS DE TRABAJO
- TARIFAZO. SUBIDA DEL TRANSPORTE PÚBLICO

POSITIVOS

- NO PRIVATIZACIÓN DEL CANAL DE ISABEL II



PROYECTO EUROVEGAS

Decisión tomada al margen de la voluntad ciudadana y basado en el negocio del ladrillo con graves consecuencias ambientales sobre el territorio:



- Destrucción y expolio de un bien público no renovable como es el territorio. 6 casinos, 12 hoteles (36.000 habitaciones) y 3 campos de golf. Son necesarias 465 hectáreas. Cuatro veces el Parque del Retiro

Incremento notable de residuos (un 7,35% más en la CAM) y en el gasto de agua (hoteles más 3 campos de golf) :

Necesidades hídricas en torno a 9,5 Hm³/año. Lo mismo que consume una ciudad de unos 110.000 hab/año (Alcobendas).



Más impactos

- Sobresaliente contaminación lumínica.
- Construcción autovías y nuevas conexiones de transporte.
- ***IU HA LLEVADO AL PARLAMENTO EUROPEO UNA PROPUESTA PARA IMPEDIR ESTE PROYECTO EN NUESTRA COMUNIDAD***



Nueva Estrategia de Residuos

- **A partir del 1 de enero de 2013.**
- **La CAM dejará de financiar la recogida y tratamiento de los residuos generados en los municipios madrileños.**
- **Obligará a los Ayuntamientos a pagarlos abocándoles al descalabro económico.**
- **Actualmente, la tonelada de residuos tratada cuesta unos 12 euros. En 2014 pasará a 60 y en los siguientes años a 90 y 100 euros.**
- **Situación de extrema gravedad financiera para los Ayuntamientos gracias a esta medida ya contemplada en los Presupuestos 2013 de la CAM (80% menos a este destino).**

DEGRADACIÓN SERVICIOS PÚBLICOS

Grandes RECORTES en los servicios públicos asociados a la conservación del Medio Ambiente:

- **Recogida de Basuras**
- **Limpieza Viaria**
- **Mantenimiento de Parques y Jardines**

RECORTES AYUNTAMIENTO DE MADRID

Recogida de Basuras: (pese a la implantación de la Tasa de Basuras).

- Cambio en la contratación. Se deja a la empresa decidir cuántos trabajadores son necesarios. 16% menos en la licitación.
- Se elimina la recogida diaria implantada en el 97 con menos volumen de residuos generados. Ni domingos ni festivos.
- Se reduce a tres días la recogida de envases. Contenedor amarillo.
- Se elimina la recogida de muebles y enseres.

CONSECUENCIAS:

Pérdida de calidad del servicio y **PÉRDIDA DE PUESTOS DE TRABAJO.**

Las estimaciones rondan a que la plantilla se reduzca en más de 735 trabajadores cuando en la actualidad hay 1400. **MÁS PARO.**

Huelga de los trabajadores 18,19 Y 20 de noviembre.

LIMPIEZA VIARIA

- Reducción del 15% del presupuesto en 2010. Ha supuesto hasta la fecha la pérdida de 1000 puestos de trabajo aproximadamente.
- No se sustituyen los turnos de vacaciones en julio, agosto y septiembre.
- Eliminación de la campaña de la hoja y de navidad.
- Desaparición de las limpiezas anuales de distritos y reducción de los baldeos y limpieza de papeleras

ZONAS VERDES

- REDUCCIÓN DE UN 15% EN 2010.
- COMO CONSECUENCIA SE PERDIERON UNOS 400 PUESTOS DE TRABAJO.
- NO HAY SUSTITUCIÓN EN VACACIONES.

CONSECUENCIAS:

Pérdida de calidad del servicio y PÉRDIDA DE PUESTOS DE TRABAJO



TARIFAZO

Subida del 30% del transporte público!!



No solo hemos exigido su eliminación sino que hemos propuesto la creación de un ABONO TRANSPORTE GRATUITO PARA PARADOS EN NUMEROSAS OCASIONES.

- *El transporte es un servicio público cuya rentabilidad es social, no económica.*
- Transporte que usan mayoritariamente trabajadores y estudiantes Y QUE PAGAMOS TODOS/AS.
- Medida tremendamente insolidaria e injusta justo en un momento de crisis con más de medio millón de parados en la Región. 100 MILL en publicidad desde 2008.
- Medida que incita a COGER EL COCHE.

IMPACTOS POSITIVOS DE LA CRISIS

NO SE PRIVATIZARÁ EL CANAL DE ISABEL II, PATRIMONIO PÚBLICO DE TODOS/AS LOS MADRILEÑOS DESDE HACE 150 AÑOS

NO POR FALTA DE GANAS DEL PP PESE A LA ENORME MOVILIZACIÓN DE LA CIUDADANÍA, EL REFERENDUM Y EL RECHAZO A LA VENTA SINO POR FALTA DE COMPRADORES

EL AGUA: RECURSO NATURAL PÚBLICO QUE EL GOBIERNO QUIERE MERCANTILIZAR COMO SI FUESE SUYO.

EMPRESA CON BENEFICIOS MILLONARIOS.



NICHOS PRODUCTIVOS AMBIENTALES NUESTRA PROPUESTA

- **Producción limpia de energía.**
- **Rehabilitación ecológica encaminada al autoabastecimiento y al ahorro energético. Consumo de agua, materiales y generación de residuos.**
- **Transporte público. Energías limpias, bus vao. Ligado a un Planeamiento urbano sostenible y equilibrado.**
- **Potenciación de la actividad agrícola, ganadera y forestal en la Región. Además de crear empleo evitaremos la despoblación de los pueblos de la CAM.**
- **Reformulación de la Ley de Viviendas Rurales que vaya ligada a la obligatoriedad de justificar actividad agrícola o ganadera.**
- **Potenciación de un TURISMO RURAL SOSTENIBLE. Agroturismo. Siempre complementario con la actividad agrícola y ganadera.**
- **Tratamiento de residuos. Encaminados al reciclaje y la reutilización.**

GRACIAS