



**El programa de cesión de bicicletas para la policía y  
los técnicos municipales de la  
Diputación de Barcelona**

**Autor:** Salvador Fuentes Bayó

**Institución:** Diputación de Barcelona

## Resumen

En el año 2008, coincidiendo en el contexto de la crisis económica, el Área de Medio Ambiente de la Diputació de Barcelona puso en marcha el programa de cesión de bicicletas a los municipios del su ámbito. Inicialmente se dirigió a los policías locales y posteriormente se va amplió a técnicos municipales. En el período 2008-2011 se han entregado 164 bicicletas a 55 municipios de la provincia de Barcelona. La implantación supone un ahorro anual de 314 Tm de CO<sub>2</sub> a la atmosfera. El objetivo principal de la ponencia es el de evaluar el impacto de las bicicletas como medio de transporte municipal, analizando no solo la contribución evidente a la disminución de los gases de efecto invernadero sino también el efecto pedagógico percibido entre la población y el balance que hacen los funcionarios, usuarios de la bicicleta.

**Palabras claves:** Movilidad sostenible; Ahorro energético; eficiencia energética



*Policías patrullando por las calles de Sant Feliu de Llobregat con bicicletas cedidas por la Diputación de Barcelona. Foto: Lluís Carrasco*

### Introducción:

En el año 2008, coincidiendo en el contexto de la incipiente crisis económica por una parte i la necesidad de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmosfera, el Área de Medio Ambiente de la Diputació de Barcelona puso en marcha el programa de cesión de bicicletas a los municipios del su ámbito. Inicialmente, el programa se dirigió a la policía local a petición de varios municipios interesados y, posteriormente, se amplió a técnicos municipales.

Desde el inicio del programa se han celebrado 8 entregas con un total de .bicicletas. El presente artículo pretende valorar la eficacia del programa así como la opinión de los destinatarios.

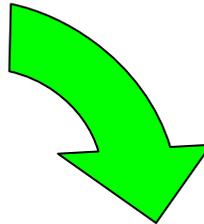
### Policías en bicicleta. Una imagen amigable

Normalmente la imagen general que se tiene de la policía está relacionada con la represión y la ley, pero lo que ocupa a la mayoría de los cuerpos de policía son los relacionados con las actividades sociales que se generan a diario en los municipios.

El hecho de ver a policías patrullando por las calles en bicicleta da una imagen de proximidad que los ciudadanos agradecen porque la interlocución es más fácil y genera un sentimiento de proximidad, de red social que no se da en el caso de la policía en su vehículo motorizado

Cada vez más, los municipios y las personas destinatarias demandan a la Diputación adherirse al Programa de cesión de bicicletas, para poder disponer de una flota ágil, económica y eficiente de bicicletas

Las patrullas ciclistas son un fenómeno en auge en toda Europa. Sus tareas cada vez son más amplias en las que no solo patrullan por el casco urbano, la playa, etc., sino también por espacios destinados a la bicicleta como: Carriles bici, vías verdes, parques urbanos zonas rurales....Un elemento clave también son para dar clases de educación viaria y de acompañamiento de eventos de educación ambiental con los niños



Hay que evolucionar de la imagen de arriba a la de abajo

La lucha contra el cambio climático. El pacto de Alcaldes y alcaldesas y los municipios del programa

El Pacto de los Alcaldes y alcaldesas surgió en el marco de la semana europea de la Energía sostenible del año 2008, para reducir en 20% las emisiones de CO2 urbanas, incrementando en un **20 %** la eficiencia energética y contribuyendo a un **20 %** d'energías renovables

Cada municipio que se adhiere se compromete a:

- Superar la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en más de un 20% el año 2020, en los ámbitos donde tenga competencia
- A elaborar, en el plazo de un año, un PAES (Plan de Acción de Energía Sostenible) que contenga un inventario d'emisiones y un Plan de Acción.
- A presentar cada dos años un informe de seguimiento del PAES a la Dirección General de Transporte y Energía de la UE
- A organizar actividades dedicadas a la energía y al Pacto

La Gerencia de Medio Ambiente de la Diputación de Barcelona ofrece soporte técnico a los municipios para redactar PAES. En el período 2008-2012 se ha apoyado a 192 municipios de la provincia con una inversión de 2,9 millones de euros.

Dentro del ámbito PAES que el municipio se compromete a la reducción de:

- Consumo doméstico de energía
- Residuos y Agua
- Servicios
- Movilidad y transporte

En el ámbito de la movilidad y transporte, representa un 46% del total de las emisiones inventariadas en los PAES y es por tanto que la inclusión de la bicicleta, juega un papel fundamental

Del análisis de las acciones que afectan al ámbito de la implantación de la bicicleta en más de 100 PAES acabados se obtiene que:

Implantación carriles bicicleta	21%
Aparcamientos Bici	12%
Bicicleta Pública	8%
Plan integral de la bicicleta	14%
Campañas de promoción	18%
<b>Bicicletas para trabajadores municipales</b>	<b>27%</b>

Como conclusión, tenemos que la implantación de la bicicleta para los trabajadores municipales, es la propuesta de acción más común de los PAES analizados para mitigar el cambio climático.

#### El programa i sus cifras



#### *Cuadro de la bicicleta logotipada*

El programa de cesión de bicicletas se activa a través de las peticiones de los concejales o alcaldes de los municipios de la provincia de Barcelona. Cuando se han recepcionado un número suficiente de peticiones a la Gerencia de Serveis de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona, entonces se realiza el concurso público que se establece con el trámite administrativo y la publicidad correspondiente

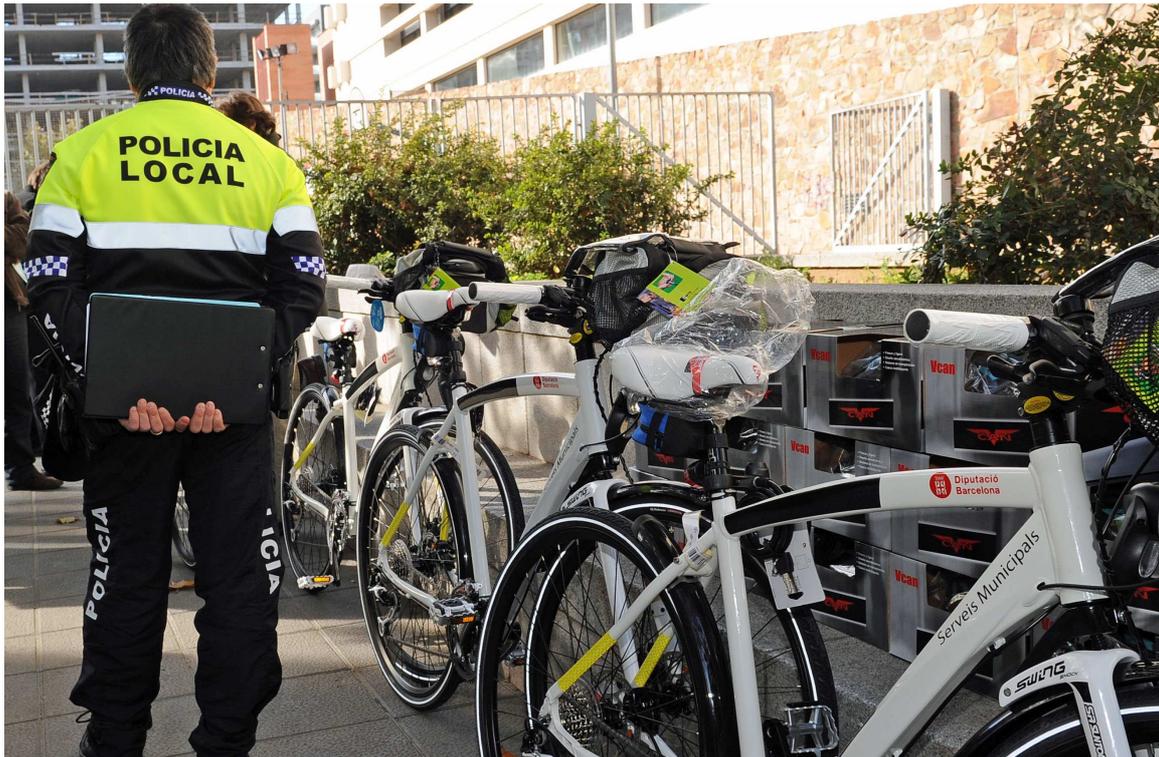
La bicicleta debe de tener sus características técnicas y accesorios que en nuestro caso se concretan en:

- Sistema reflectante y de luces
- Pie de cabra
- Paralafangs altos y pequeños.
- 2 Bolsas: una para el manillar y el porta paquetes
- Kit de recambios de reparación: mancha, llaves hallen, cámara de la rueda, parches, etc.
- Doble Candado de seguridad: d'U rígida y espiral
- Casco ergonómico
- Cuenta kilómetros

També ofertamos mediante la empresa adjudicataria sesiones formativas, dirigidas a los miembros de los municipios donde se ceden las bicicletas. Se facilita toda la información para el mantenimiento, buen uso y limpieza de las bicicletas

No está incluido el seguro del ciclista, porque creemos que ha de ser potestad del municipio la modalidad de seguro y la cobertura de riesgos para el usuario

A finales del 2012, se habrá cedido a los municipios un total de 199 bicicletas en 77 municipios (58 de diferentes porque más de uno ha repetido petición) con la siguiente distribución



*Acto de cesión de bicicletas en Barcelona*

**Bicicletas cedidas a los municipios (2008-2012)**

	año						
	2008	2009	2010	2011	2012		totales
Municipios	13	20	12	10	22		<b>77</b>
policía local	26	35	20	23	24	<b>128</b>	
Servicios municipales	0	12	28	20	11	<b>71</b>	<b>199</b>
	26	47	48	43	35	<b>199</b>	

La opinión de los usuarios

Los usuarios están encantados con su nuevo medio de transporte. La mayoría de ellos están concienciados y son muy conscientes que contribuyen a dar una imagen de que su ayuntamiento se preocupa por el medio ambiente. La cesión de bicicletas ha posibilitado

en algunos ayuntamientos como el de Palau Solità i Plegamans o Mollet del Vallès la creación de programas municipales específicos de educación ambiental i movilidad sostenible. La cultura de la bicicleta dentro de los trabajadores del ayuntamiento se debe de ir implantando progresivamente ya que existen desde los usuarios entusiastas que han pedido a sus concejales sumarse al programa de la Diputación de Barcelona, como las personas más refractarias que conviene hacer pedagogía para que la implantación de la bicicleta sea asumida por el gobierno municipal y sus trabajadores como un medio de transporte que contribuye contra el cambio climático.

#### Las bicicletas eléctricas, la última novedad

Las bicicletas eléctricas, todavía hoy, son las grandes excluidas en las subvenciones de vehículos eléctricos tanto en España como en Cataluña. Para hacer frente a las peticiones de los municipios en este ámbito, a finales de octubre de 2012 se ha puesto en marcha un nuevo concurso que por primera vez será de bicicletas eléctricas. Hoy en día con las baterías de Ion Litio y su integración total en los cuadros de la bicicleta, hacen que se establezca una gran demanda y, para el trabajador municipal en que su municipio tenga que sortear pendientes considerables, son un vehículo idóneo

#### Conclusiones

En el período 2008-2012 s'han entregado 199 bicicletas a 77 municipios de la provincia de Barcelona. La implantación supone un ahorro anual de 340 Tm de CO<sub>2</sub> a l'atmosfera.

La bicicleta como medio de transporte municipal sirve entre otros para conseguir que los municipios sean capaces de cumplir con el reto de disminución de emisiones del 20% respecto 1990 para el año 2020

Barcelona, 26 de octubre de 2012