



**Corredor Urbano Soria CO2Cero.
Eje territorial para una cultura de la sostenibilidad
en la ciudad de Soria**

Autor: Oscar Pérez García

Institución: Ayuntamiento de Soria

Otros autores: Miguel Ángel Gracia Santos; Pilar Mairal Medina

Resumen

Soria CO2Cero plantea la creación de un Corredor urbano que, desde las Márgenes del río Duero hasta el Monte Valonsadero, transcurra por el casco urbano de la ciudad, promoviendo el transporte sostenible, pero sobre todo convirtiéndose en el eje vertebrador de una serie de acciones demostrativas y de actuaciones de política municipal basadas en la reducción de emisiones de GEI y en la sostenibilidad ambiental en general. A tal efecto, el proyecto está promovido por el Ayuntamiento de Soria, que es quien provee los medios humanos, técnicos y materiales necesarios para su ejecución. Objetivos principales: 1) Crear un corredor que una las diferentes referencias medioambientales y patrimoniales de la ciudad de Soria. 2) Implementar un concepto de sostenibilidad urbana susceptible de ser transferido a otras ciudades europeas, a través del concepto 'Territorio CO2Cero'. 3) Implementar acciones concretas de mejora del medio ambiente urbano, tales como carril-bici, compostaje, recogida selectiva o xerojardinería. 4) Mejorar la calidad de la gestión pública local. 5) Establecer los criterios que definen un territorio CO2Cero. 6) Llevar a cabo acciones demostrativas que extiendan la capacidad de innovación del Ayuntamiento.

Palabras claves: Educaión ambiental; Residuos; Corredor urbano; Carril bici; Xerojardineria; Compostaje.

Introducción

Entre 2010 y 2012, la ciudad de Soria (40.000 habitantes, en la región de Castilla y León, España) ha sido beneficiaria del proyecto LIFE+ “Soria CO2Cero: corredor urbano medioambiental”. Revalorizando su patrimonio ambiental, cultural e histórico, se ha creado un eje urbano que une distintos hitos y en torno al mismo se han puesto en práctica actividades, que tenían como objetivo la mejora permanente del medio ambiente de la ciudad, con especial incidencia en el papel del Ayuntamiento como catalizador y promotor de políticas públicas sostenibles y el papel de la ciudadanía como receptor y como actor principal de la sostenibilidad.

El proyecto ha contado con informes de situación ambiental sobre niveles de emisiones de CO₂, y se han llevado a cabo acciones demostrativas en ámbitos como la recogida selectiva de residuos, la xerojardinería, el compostaje y la educación ambiental. Jornadas técnicas y la edición de guías han permitido poner en común aproximaciones a la sostenibilidad urbana y poner en valor el modelo específico seguido en Soria. A su vez, el Ayuntamiento ha firmado un acuerdo ejecutivo de sostenibilidad global en el horizonte 2020, que vincula a todas sus líneas de actuación (urbanismo, movilidad, contratación pública...), y hoy el Corredor CO₂Cero es ya un elemento reconocido, base de la marca del municipio como ciudad sostenible.

Las páginas que siguen reflejan brevemente los objetivos, acciones y resultados del proyecto a lo largo de sus dos años de duración.

Soria, escenario y antecedentes

La ciudad de Soria, con casi 40.000 habitantes y un término municipal de 272 km²., se encuentra ubicada en el centro-norte de España, en la Comunidad de Castilla y León, pero próxima a otras comunidades como La Rioja, Aragón y Navarra. Soria se emplaza en un enclave de alto valor natural y paisajístico, que integra 400.000 m² de parques y Jardines urbanos, a los que hay que añadir el entorno de los Márgenes del Duero y el Castillo y junto al monte Valonsadero.

Soria combina naturaleza y cultura, tanto en su casco urbano como en su entorno natural. Junto a la huella de los poetas que han encontrado en sus valores medioambientales una fuente de inspiración, Soria integra un patrimonio histórico artístico de primer orden y un entorno natural y ecológico que son destacadas señas de identidad.

En todo este espacio, el Ayuntamiento de Soria, como parte del compromiso suscrito en la Carta de Aalborg viene desarrollando actuaciones estratégicas que permitan promover los valores medioambientales y luchar contra el cambio climático apoyándose en los recursos endógenos de la zona, fuertemente arraigados en la cultura y la población de Soria.

Las inversiones realizadas en mejora ambiental han derivado en el trazado de un eje que cruza la ciudad y que integra recursos naturales y patrimonio cultural de primer orden, en muchos casos unidos entre sí (parque del Castillo, parque de La Dehesa, el Árbol del poeta Antonio Machado, etc.).

El Ayuntamiento gestiona su cuidado en base a criterios de sostenibilidad y aplicando políticas de educación y sensibilización medioambiental, cuyo impacto está garantizado, dada la creciente demanda de uso social y recreativo, tanto por parte de los ciudadanos como de los visitantes y turistas (57.000 en 2011). A ello se une la intensa actividad del Ayuntamiento a través de Talleres medioambientales, o el proyecto experimental para la adquisición de vehículos de hidrógeno, el “Programa Hogares Verdes” y el Bosque infantil (proyecto educativo centrado en la plantación y cuidado de árboles y arbustos por parte de los escolares sorianos).

Esta experiencia reforzó a Soria con recursos y antecedentes de gran valor para afrontar un proyecto global de sostenibilidad urbana como el Corredor CO2Cero. Soria ha desarrollado importantes proyectos de promoción de la cultura de la sostenibilidad con especial incidencia en dos importantes reservas naturales de la ciudad:

- Monte de Valonsadero: Zona Natural de Esparcimiento, con 2.793 hectáreas, cuenta con diversidad de recursos naturales - geología, fauna, flora y micología - e histórico-artísticos y culturales como las Pinturas Rupestres esquemáticas o las propias Fiestas de San Juan. Dispone de un centro de interpretación y Aula Medioambiental.
- Las Márgenes del Río Duero: de reciente adaptación para el uso público, dotado del Eco-Centro y Museo del Agua, con la finalidad de promocionar el patrimonio cultural, histórico y natural de Soria y de la ribera del Duero y su entorno.

Apostando por la ciudad sostenible

La finalidad del proyecto se centraba en la mejora de la calidad medioambiental y la lucha contra el cambio climático combinando enfoques de carácter estratégico y legislativo, en coherencia con el Sexto Programa de Acción Medioambiental, y centrándose en la necesidad de abordar tales problemas en el entorno urbano, donde la política municipal juega un papel clave por la cercanía y la capacidad de influencia en los cambios de hábitos y comportamientos de los ciudadanos.

Objetivos del proyecto:

- a) Desarrollar una estrategia de vínculo entre los valores culturales, medioambientales, socioeconómicos, y de ocio de la ciudad con el desarrollo sostenible.

- b) Diseñar un modelo de gestión medioambiental que integrase diferentes soluciones a los problemas medioambientales (alto consumo energético y de agua, contaminación, ruido, residuos) en núcleos urbanos, en base a un eje territorial (el Corredor CO2Cero), de gran impacto y de fuerte carácter demostrativo.
- c) Reducir las emisiones de gases contaminantes, el consumo energético y de agua y los residuos.
- d) Generar un modelo de gestión medioambiental basado en la configuración de un espacio limpio en equilibrio con el desarrollo económico de la ciudad, con vocación de continuidad y transferencia hacia otros municipios y regiones.

Un territorio urbano para la innovación:

La iniciativa buscaba implantar nuevos procesos en la gestión medioambiental del territorio urbano. En este sentido, se centró en cinco focos de innovación que serán una referencia para la implantación y también para la difusión del proyecto: *normalizar y consolidar la sostenibilidad medioambiental como criterio fundamental de las políticas municipales de planificación, desarrollo urbano y gestión territorial.*

Esta ha sido una de las premisas claves para crear *corredor limpio*, que a modo de infraestructura ambiental, cruzará el casco urbano de Soria, recorriendo sus espacios arquitectónicos, culturales, zonas verdes, turísticos, de ocio y sociales, más singulares altamente transitados por ciudadanos y visitantes a la ciudad y que unirá dos espacios naturales estratégicos con valor ecológico, como son la ribera del río Duero y el monte Valonsadero y sus entornos, y que precisamente por esa ligazón con la ciudadanía y su alta frecuentación, era susceptible de generar un mayor impacto.

Desde el punto de vista de la gestión pública innovadora, se plantearon **nuevos procesos de planificación, gestión y evaluación de la acción municipal, al integrar la sostenibilidad medioambiental como un eje transversal en la planificación de las políticas públicas locales**, implicando a toda la organización municipal. De esta forma, debían implantarse nuevos modelos de coordinación interna entre las distintas áreas de gestión municipal (urbanismo, medio ambiente, turismo, cultura, educación y juventud, servicios locales, deportes, empleo, industria y comercio, así como festejos y participación).

En paralelo se planteaba establecer un nuevo modelo de coordinación con el tejido asociativo y la ciudadanía que rentabilizará el recientemente creado Consejo Social de la Ciudad para reforzar la transversalidad del medio ambiente como criterio para la detección de necesidades y el diseño de nuevos proyectos municipales.



Además el proyecto pretendía consolidar técnicas innovadoras en tres procesos concretos:

- a. El compostaje, rentabilizando los desechos orgánicos originados de la limpieza y el mantenimiento de las zonas verdes de la ciudad, así como determinados residuos orgánicos que los comerciantes de la ciudad podrán aportar para la fabricación de abonos a realizar en distintos espacios (EcoCentro, Invernadero Municipal y Bosque Infantil)
- b. La xerojardinería, diseñando un nuevo sistema de gestión de las zonas verdes del casco urbano para implantar un modelo sostenible de mantenimiento;

- c. La sensibilización y educación ambiental tomando como referencia nuevos recursos medioambientales y de ocio cultural con los que se pretende implicar a la población (comerciantes, escolares, turistas y visitantes, etc.).

De igual forma, Soria CO2Cero ha incorporado innovaciones metodológicas en la valoración de la calidad del medio ambiente urbano. Por un lado, el proceso de delimitación del trazado del Corredor en base a sus activos y valores medioambientales, culturales, turísticos, comerciales y de ocio. Por otro, el seguimiento de las fuentes de emisión de CO2 en la zona, atendiendo a los diferentes usuarios y tipología de recursos (viviendas, comercios, hostelería, zonas verdes). La innovación de estas herramientas de valoración de la calidad medioambiental se basaba, además, en su enfoque preventivo, partiendo del conocimiento de los focos de emisión de gases contaminantes que permite la adopción de medidas anticipadas para minimizar el impacto medioambiental.

Finalmente se debe destacar la vocación de transferencia puesto que también ha sido clara desde el inicio, tomando como referencia otros territorios. Soria CO2Cero pretendía ser el germen para la creación de una red de corredores urbanos en las que se valorasen potenciales nodos, intercambio de recursos y experiencias, etc.

Ficha técnica del proyecto

<i>ÁREA LIFE+</i>	Medio ambiente urbano
<i>PRESUPUESTO</i>	717.424 €
<i>CALENDARIO DE EJECUCIÓN</i>	Septiembre 2010-Agosto 2012
<i>ACCIONES DE IMPLEMENTACIÓN</i>	<p>Demarcación territorial de hitos ambientales del Corredor. Intervención sobre espacios. Ordenanza de Territorios Urbanos CO2Cero Instrumento de valoración de las emisiones de CO2 en el Corredor. Nuevos instrumentos: Xerojardinería, Compostaje y Servicio de Gestión de RSU Plan de Participación y Dinamización Socio-ambiental.</p>

El Corredor urbano CO2Cero, laboratorio ambiental

El Ayuntamiento encargó el inventario y caracterización del Corredor CO2Cero, concretándose en una base de datos sobre formato Excel y un informe técnico y cartográfico, que arrojó los siguientes resultados:

<i>RECURSO</i>	<i>INSTALACIONES</i>
Educación ambiental	11
Medio natural	2
Parques y jardines	31
Contenedores de recogida selectiva	37
Contenedores de RSU	30
Equipamientos culturales	9
Equipamientos deportivos y educativos	3
Patrimonio arquitectónico y cultural	35
Transporte	13

También se elaboró la Guía de Territorios CO2Cero, documento técnico que plantea sentar las bases para la adopción de estrategias de reducción de emisiones en las ciudades, y expone específicamente el modelo aplicado en Soria y su deseable evolución. Se editaron 500 ejemplares de esta Guía, para su distribución entre profesionales, técnicos y público especializado.

A lo largo del proyecto, el Ayuntamiento de Soria ha ido adaptando su normativa y ordenanzas con criterios de sostenibilidad ambiental. De este modo, se actualizó la Ordenanza de Tráfico para incorporar el papel de los ciclistas en la vía pública, desde 2012 se han actualizado las Ordenanzas fiscales de vehículos y de Construcciones para bonificar vehículos menos contaminantes y obras de adaptación climática y energías renovables; los pliegos de contratación ya cuentan con especificaciones concretas relativas al Corredor CO2Cero, y se está elaborando una Ordenanza de eficiencia energética para instalaciones municipales. A su vez, se elaboró un informe de proyección de principios y criterios jurídicos y técnicos de aplicación de la *hoja de ruta normativa* en todas las áreas de gestión municipal, fruto del cual ha surgido el Acuerdo *ejecutivo de Sostenibilidad global en el Horizonte 2020*, que vincula a todas áreas de gestión según las competencias municipales.

El Punto limpio móvil se instaló en octubre de 2011. Para ello se habilitaron tres ubicaciones en el centro de la ciudad: la Travesía de las Postas, la Plaza del Salvador y la Avenida de Valladolid esquina con la Calle Zaragoza. Ha facilitado el reciclaje de determinados elementos que hasta ahora acababan en la basura, por la molestia del desplazamiento al punto limpio fijo. Los residuos más reciclados han sido el textil (más de 13 m3 desde su instalación), seguido de los tóner de impresora, y también el pequeño electrodoméstico.

Tipo de recurso	Nº equipamientos o instalaciones
Educación ambiental	11
Medio natural	2
Parques y jardines	31
Contenedores de recogida selectiva	37
Contenedores de RSU	30
Equipamientos culturales	9
Equipamientos deportivos y educativos	3
Patrimonio arquitectónico y cultural	35
Transporte	13

En el marco del proyecto Soria CO2Cero, se han consolidado y ampliado las zonas peatonales y el carril ciclable de la ciudad se ha ampliado y desde junio de 2012 está operativo un nuevo tramo de 400 metros en la Avda. Constitución, continuidad del ya existente desde allí hasta el Monte Valonsadero. También se han señalizado 1.500 metros en el resto del recorrido por el centro histórico hasta las márgenes del Duero al objeto de facilitar la ciclabilidad de este entorno y promover la bicicleta como medio de transporte y no sólo de ocio.

En relación con la difusión de las iniciativas, el Ayuntamiento desarrollo la publicación “Soria, en bici” y en Julio de 2012 se celebraron los primeros cursos de bicicleta eléctrica organizados por el Ayuntamiento de Soria. El objetivo era enseñar el manejo básico de estas bicicletas que el Ayuntamiento pretende poner en alquiler personal en breve. Los cursos tuvieron una asistencia de 22 personas, sin contar monitores y personal del Ayuntamiento. Al final de los mismos se les repartió un breve cuestionario de consulta, relativos a los hábitos de uso de la bici y su disposición a utilizarla.

La promoción del compostaje ha sido otra de las innovaciones centrales del proyecto. Para ello se han editado y distribuido 2000 ejemplares de la Guía de Compostaje casero elaborada por la Universidad (campus de Soria). Además se firmaron convenios con los colegios de Educación Especial “Ángel de la Guarda” y “Santa Isabel”, mediante los cuales el Ayuntamiento cedió a ambos colegios un compostador y dotó al personal de los centros de la formación y medios necesarios para elaborar su propio compost, al tiempo que familiarizaban a los alumnos con estas técnicas. En total, ambos convenios facilitan la participación de 185 alumnos y alumnas, y sus familias, y ha permitido el compostaje, hasta ahora, de unos 1000 kilos de materia orgánica fresca, que permitirán generar unos 400 kilos de compost maduro, el cual, una vez aplicado al suelo, contribuirá a la fijación de unas 7 toneladas de CO₂. Finalmente, se instalaron compostadores como parte de la remodelación integral del Vivero de la Dehesa, sede del proyecto.

La promoción de la xerojardinería (jardinería con baja utilización de agua) ha sido una de las actividades innovadoras destacadas en el proyecto LIFE. Para ello se llevaron a cabo actuaciones concretas como el Rincón de Bécquer, el nuevo jardín del Campus universitario, o el nuevo sistema de riego del vivero de la Dehesa. La creación de estos espacios de 6770 m²., de acuerdo con la experiencia de Soria en jardinería convencional, y utilizando parámetros aceptados, permite ahorrar una media de 3738 m³ de agua al año, con unas emisiones asociadas de 1345 toneladas de CO₂, que son las que se han dejado de emitir a la atmósfera, al utilizar estos nuevos sistemas. Además, se elaboró la Guía de Xerojardinería, en colaboración con la Universidad, de la que se publicaron y distribuyeron 2000 ejemplares, y en la primavera de 2012 se llevaron a cabo 2 talleres específicos de formación en xerojardinería, dirigidos al público en general y que contaron con más de 50 asistentes.

El concurso y exposición “Reciclarte” tenía un propósito claro: incrementar la conciencia y sensibilización sobre el cuidado ambiental. Por eso el concurso ha buscado que los proyectos del alumnado reflejen cómo se puede disminuir el volumen de residuos para frenar la contaminación y ahorrar recursos naturales, potenciando la creatividad artística de los escolares. Para su difusión se entregaron 1000 agendas escolares entre estudiantes de Primaria y Secundaria que presentaron 50 obras originales. Con ellas se organizó una exposición, que tuvo lugar entre los meses de marzo y abril de 2012 en el Vivero de la Dehesa, y que fue visitada por casi 700 escolares de 9 colegios.

El Certamen Universitario CO2Cero buscaba implicar los estudiantes y profesores del Campus de Soria en la innovación para la sostenibilidad ambiental. Para ello se promovió un concurso de ideas y proyectos relacionados con la reducción de CO2 en la ciudad, que dio cuenta de 5 trabajos inéditos, procedentes de disciplinas diversas como la ingeniería, la medicina y la salud, y la gestión cultural.

En la primavera de 2012 tuvieron lugar las Rutas “Senderos del Duero”, un conjunto de 5 rutas guiadas por algunas de las zonas de mayor valor natural de la ciudad de Soria. Dichas rutas contaron con material promocional y con una asistencia total estimada de 1200 personas.

Las Jornadas de Territorios CO2Cero se celebraron los días 24 y 25 de mayo de 2012 en el Centro Cívico Bécquer. A la misma asistieron 49 personas de distintas instituciones y entidades del ámbito académico, científico-técnico y empresarial de distintas regiones españolas. Las Jornadas se estructuraron en 6 mesas redondas y contaron con ponentes de primera línea a nivel nacional, procedentes de Ayuntamientos, Universidad, gobiernos autonómicos, y empresa privada. A ellos se sumó la intervención del Director de la Oficina de Cambio Climático del Ayuntamiento de Copenhague. Además, durante las Jornadas se calculó su huella de carbono, estimada en más de 3 toneladas, planteándose su compensación por parte del Ayuntamiento de Soria mediante proyectos de reforestación.

El Corredor CO2Cero ha sido dotado con paneles de señalización e interpretación. De esta manera, se cuenta con paneles informativos del proyecto en el remodelado Vivero de la Dehesa (que a su vez ponen en valor el Aula medioambiental instalada al efecto); se han instalado monolitos en 7 puntos estratégicos del Corredor, y se ha señalado el recorrido ciclable del Corredor mediante señales metálicas en el suelo.

El proyecto ha sido en todo momento objeto de un importante esfuerzo de difusión. En primer lugar, el 21 de marzo de 2011 tuvo lugar una presentación institucional del proyecto en el salón de Plenos del Ayuntamiento, ante más de 90 personas, representantes del tejido social, vecinal, institucional y empresarial de la ciudad.

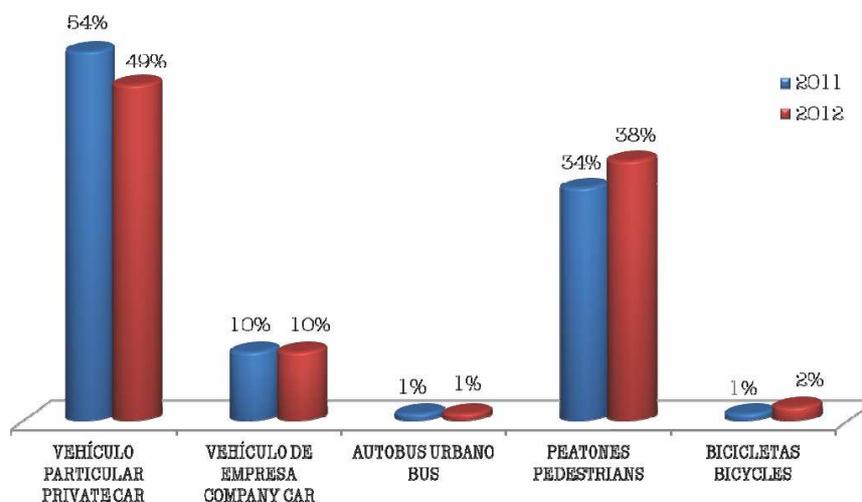
También se creó la web co2cero.soria.es, que ha canalizado toda la información referente al proyecto y que ha sido objeto de 8.700 visitas. Además, se editaron 4 boletines electrónicos con carácter semestral, que han sido enviadas a más de 500 direcciones de

correo electrónico en cada ocasión. La práctica totalidad de actividades han sido objeto de notas de prensa, con más de 100 artículos e publicados en medios regionales y nacionales, así como de intervenciones en radio y televisión nacional.

Uno de los objetivos era verificar el impacto del proyecto en la reducción de emisiones de CO₂. Para ello, se realizaron mediciones de CO₂ en los meses de julio de 2011 y 2012, con objeto de verificar el posible impacto del proyecto sobre los hábitos ciudadanos y por ende sobre las emisiones de CO₂.

El primer informe arrojó unas emisiones totales próximas a las 21.000 toneladas. En el segundo, si bien no se ha podido constatar una reducción significativa de esta cantidad, sí se aprecia un ligero aumento en el uso de la bicicleta que parece estar relacionado con la promoción de la misma realizada a través del proyecto.

EVOLUCIÓN DE LA DINÁMICA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE SORIA (2011-2012)



La proyección de la iniciativa también se ha trabajado con un doble objetivo: impulsar nuevas líneas de colaboración a diferentes niveles técnicos e institucionales y proyectar Soria CO₂Cero y su potencial transferibilidad a otros territorios.

La experiencia ha sido expuesta también en diferentes foros técnicos: las Jornadas “Parque Zero” organizadas en Zaragoza por el Clúster ZINNAE para el uso sostenible del agua (marzo de 2012), las Jornadas sobre medio ambiente y Urbanismo organizadas en Madrid en abril de 2012, y la presencia del Alcalde de Soria en la ciudad de Vitoria con ocasión de la declaración de esta ciudad como “Green Capital Europe”.

Ciudadanía más sostenible, más CO2Cero

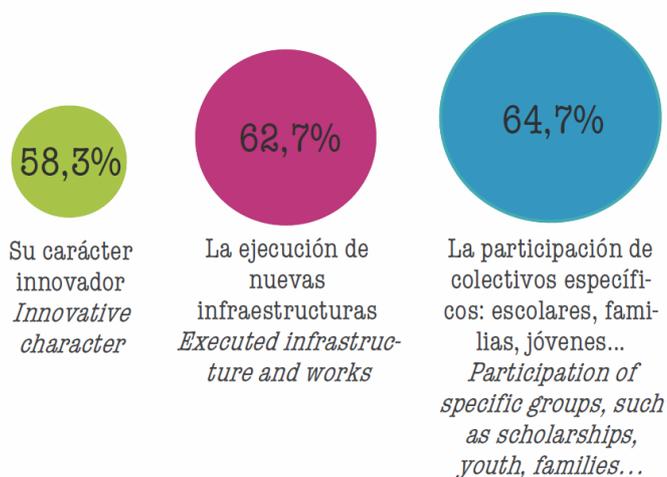
El impacto ciudadano del proyecto muestra cómo los objetivos y la filosofía de intervención de la iniciativa ha calado entre los sorianos y sorianas. Este era un objetivo clave del proyecto y para facilitar una comunicación e información constantes se han desarrollado distintas acciones que han tenido continuidad en el tiempo y que han logrado que casi un 60% de las personas consultadas a través de la encuesta on-line realizada para valorar el proyecto, consideren que tienen bastante o mucho conocimiento sobre el mismo.

De igual forma, se han valorado en cuanto al grado de conocimiento cada una de las acciones y los resultados muestran que los nuevos recursos de gestión en la ciudad y la participación directa de la población en acciones de puesta en valor del entorno, son claves para desarrollar iniciativas de este tipo.

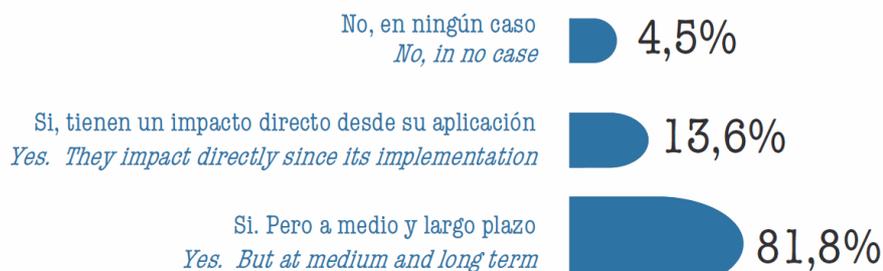
Los Senderos del Duero (86,3%), el Punto Limpio Móvil (73,7%), el Itinerario del Corredor CO2Cero (72,3%) y el Carril bici (78,9%), son las iniciativas más conocidas entre la población. Frente a estas actividades, aquellas de carácter más técnico han sido las que con más dificultad han llegado a la población, como es el caso de los Informes técnicos sobre las emisiones de CO2 en el corredor o el proceso de desarrollo de Normativa municipal vinculada al Corredor.

La valoración del proyecto por parte de la ciudadanía soriana también da cuenta del valor de la iniciativa y de su impacto en el municipio. Y es que, la necesidad y oportunidad a la que responde Soria Corredor CO2Cero han sido claramente identificadas por la población.

ASPECTOS MÁS VALORADOS DEL PROYECTO



PERCEPCIÓN DEL IMPACTO DEL PROYECTO SOBRE LA DINÁMICA EMISIONES DE CO2



En este sentido, también se deduce que el proyecto se ha integrado en la ciudad de Soria como un atributo de valor que a su vez acerca al municipio a Europa a través de políticas específicas que se implantan de forma tangible en el territorio. Desde este punto de vista, el 54,5% de las personas encuestadas consideran que el proyecto ha contribuido a mejorar el conocimiento de la población sobre las políticas europeas de lucha contra el cambio climático y un 63,6% creen que la marca "Soria Territorio CO2Cero" dan prestigio a la ciudad, por lo que plantean que iniciativas de este tipo deben tener continuidad (95,5%).

La sostenibilidad, marca territorio de la ciudad de Soria

Soria CO2Cero se está convirtiendo, poco a poco, en marca de ciudad para Soria. Por una parte, la ciudadanía de Soria está interiorizando el mensaje de sostenibilidad lanzado desde el Ayuntamiento, participando ampliamente en las numerosas actividades de educación ambiental. Por otra parte, el Corredor CO2Cero empieza a ser identificado por los ciudadanos, a lo que contribuye tanto la señalización como la constante presencia del Corredor en los materiales de educación ambiental editados.

Soria empieza a ser reconocida por su trayectoria en materia de sostenibilidad, como lo demuestra que vaya a formar parte de la Red de Observatorios de la Sostenibilidad en España.

Pero, tal vez, la principal consecuencia positiva de Soria Corredor CO2Cero esté siendo People CO2Cero, un nuevo proyecto LIFE que comenzó en septiembre de 2011, y que aspira a que sea la ciudadanía de Soria la protagonista de las actuaciones de mejora ambiental, en ámbitos muy concretos: la custodia del territorio a través de la puesta en marcha de un Programa de Custodia ambiental en la ciudad a través de la cual se ha creado una red de agentes medioambientales urbanos, las eco-auditorías en empresas y viviendas, y las eco- inversiones sostenibles (con especial incidencia en el ahorro y eficiencia energética, en colaboración con empresas de servicios energéticos). De este modo, los ciudadanos pasan a formar parte proactiva de la sostenibilidad de Soria.

Lo que decimos, lo que dicen de Soria CO2Cero

Distintos colectivos han participado en el proyecto Soria CO2Cero y su impacto en la ciudad ha hecho que desde la Administración Municipal se busquen iniciativas que den continuidad a la dinámica emprendida. Técnicamente, se plantea profundizar en aquellas actuaciones que profundizan en trabajar la educación ambiental insistiendo en el valor de lo que la población puede hacer para que Soria sea más sostenible. Y en este sentido, trabajar la innovación con diferentes colectivos y proyectar hacia la población valores, técnicas de gestión cotidiana y nuevos recursos municipales es esencial.

“El proyecto ha llegado mucho a la gente. Al principio costaba trasladar la idea de integrar las políticas municipales en el eje del Corredor porque la iniciativa trasciende su trazado y las acciones realizadas se proyectan sobre la ciudad, pero el mismo Corredor ha sido un escaparate, un laboratorio de sostenibilidad que la población ha entendido ya como una marca, una idea que nos hace singulares”

Oscar Pérez (Coordinador del Proyecto)

“El proyecto ha sido un instrumento que ha servido para explicar la necesidad de devolver la ciudad a la gente y esto es muy importante”

Yolanda Santos (Biosfera Soria S.L.)

Seguir trabajando con la población es fundamental porque hacer cotidiana la sostenibilidad sigue siendo un reto en Soria. Por ello, trabajar desde las instituciones canalizando recursos y actividades a través del tejido asociativo se proyecta como una estrategia de continuidad del proyecto. Las propias asociaciones de vecinos refrendan esta necesidad.

“En Soria no falta información sobre la sostenibilidad pero sigue habiendo un problema de concienciación y el coche es un ejemplo claro. Por eso es necesario un compromiso político con la sostenibilidad, un compromiso de todos los vecinos con el tejido asociativo y las instituciones y Soria, en este sentido, presenta grandes oportunidades porque es un territorio con una población muy asequible porque la población quiere vivir la ciudad y porque nuestro entorno es muy propicio para desarrollar una nueva cultura medioambiental, puesto que Soria es una ciudad y una provincia con grandes valores ambientales”

Ignacio García (Presidente de la Asociación de Vecinos La Barriada)

Poner en valor la iniciativa municipal en este sentido es otro reto, puesto que la transferibilidad del proyecto a otros territorios no solo podría generar otros proyectos de carácter colaborativo sino consolidar la dinámica en la propia ciudad.

“Es muy importante proyectar nuestra experiencia a nivel nacional y que seamos un ejemplo para otras ciudades puesto que con el marchio LIFE hemos ido ampliando la visión municipal de la sostenibilidad y redimensionado nuestros servicios públicos haciéndolos más efectivos y sobre todo delimitando un proyecto de ciudad basado en la gestión ambiental.

Javier Antón (Concejal de Servicios a la Ciudad del Ayuntamiento de Soria, responsable del proyecto)

Soria CO2Cero ha supuesto un proyecto innovador no solo por su contenido sino por el impulso de un proyecto global, de ciudad, con claro impacto sobre el desarrollo urbano.

“La iniciativa ha puesto sobre la mesa un enfoque muy particular de planificar la ciudad y el plantear criterios de sostenibilidad según modelos de territorio CO2Cero ha sido muy importante porque ha generado debate y expectativas. En este sentido, se están planteando proyectos de gran calado que se orientan según estos criterios: la peatonalización de la zona centro, la gestión de zonas verdes normalizando el uso de la xerojardinería, el compostaje... son claras muestras de la normalización de estas pautas en la gestión cotidiana de la ciudad”

María Heras (Técnico municipal de urbanismo y miembro del equipo del proyecto)