



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Josefina de la Fuente. Technet. josefina.fuente@technet.es

GT-15 . Gestión Remota de Emisiones y Consumo de Flotas de Transporte

01. Presentación

02. Aplicaciones

03. Conclusiones

04. Debate

Tecnología RSD

- El RSD es la **única herramienta** que mide emisiones reales (CO_2 , CO, NO_x , HC y PM) de forma masiva de la flota circulante a distancia, asociadas a la placa de matrícula, condiciones cinéticas y meteorológicas



Versatilidad y aplicaciones

Las aplicaciones varían en función del tipo de cliente: Administraciones publicas o empresas con flotas, y en función de la disposición del dispositivo: mono-carril o multi-carril

Unidades Móviles – Carril Sencillo



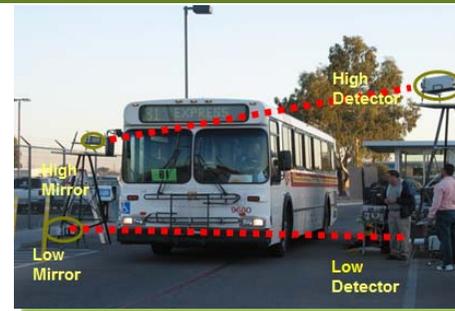
Puntos Fijos – Multicarril



Tráfico – Vehículos Convencionales



Flotas – Vehículos Comerciales



Proyecto medición de emisiones

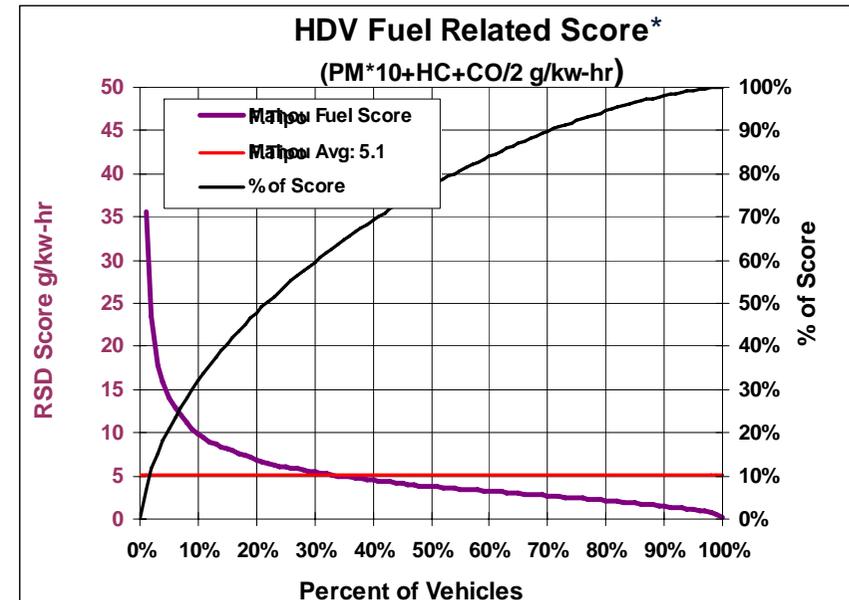
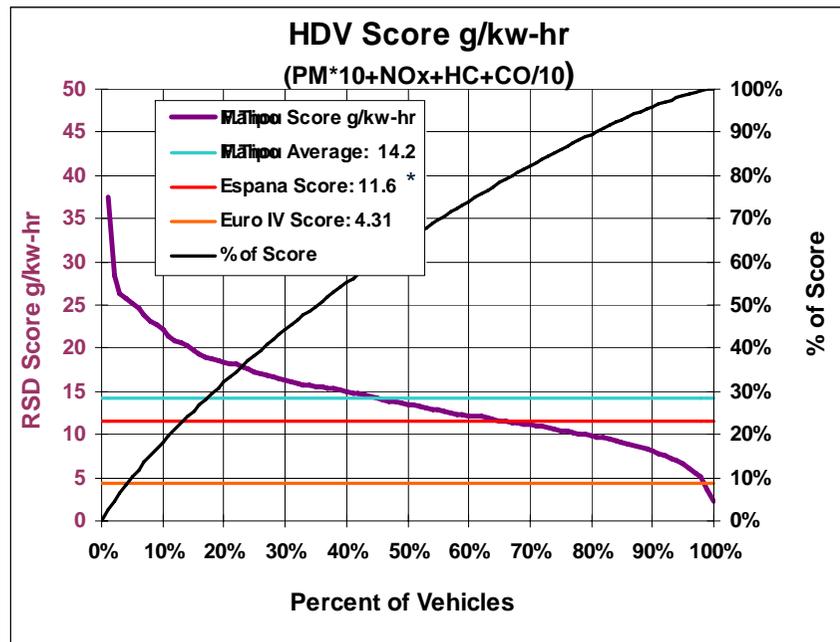
- Una pequeña parte de las flotas contribuye con un gran porcentaje de las emisiones totales. **5% de la flotas → 50% de las emisiones.**
- La mitad de estos vehículos identificados resultaron con una edad media inferior a 5 años

En este **Caso real** se realizó:

- **Medición de las emisiones** a 1.071 vehículos de una flota tipo en movimiento, durante cuatro semanas.
- Definición de posibles **objetivos de reducción de emisiones y consumos** considerando los resultados de esta flota y referencias nacionales y europeas.
- Identificación de posibles **ahorros en emisiones y consumos**, si se actuase sobre los vehículos más contaminantes (Grandes Emisores).

Score de camiones según nivel de contaminación y consumo

- Si se reparasen el 22% de los camiones más emisores según la lógica de scoring, se podría ahorrar **300 mil €** en consumo de combustible



Camiones más emisores	Número	Ahorro (mil €)
Top 10%	70	337
Del 10%-20%	75	109
Total **	145	446

Nota*: Score de consumo: se calcula neutralizando el NO_x
 Nota**: 71 vehículos son Grandes Emisores y corresponden a un potencial ahorro de 300.000€, el resto corresponde a vehículos ineficientes que no son Grandes Emisores

Conclusiones del Proyecto

- Después de la reparación de los camiones grandes emisores, la flota **podría reducir sus emisiones en 442 t de NOx, 12 t de PM y 62 t de HC**
- Si el 22% de los vehículos más ineficientes fuesen reparados/adaptados o sustituidos, **se estima un ahorro de combustible de 300 mil € /año**
- Además, la empresa ganó dos prestigiosos **premios** por esta iniciativa verde.
- Las Empresas con gran **RSC**, al reducir sus emisiones, mejoran la calidad de vida de sus empleados y la calidad del aire medioambiental. A parte, ahorran dinero en consumo y gastos indirectos (energía, limpieza, imagen..)