



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA



ÁREA DE GOBIERNO DE MEDIO AMBIENTE
SEGURIDAD Y MOVILIDAD
DIR. GENERAL DE INGENIERÍA AMBIENTAL Y GESTIÓN DEL AGUA



iMADRID!

NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD



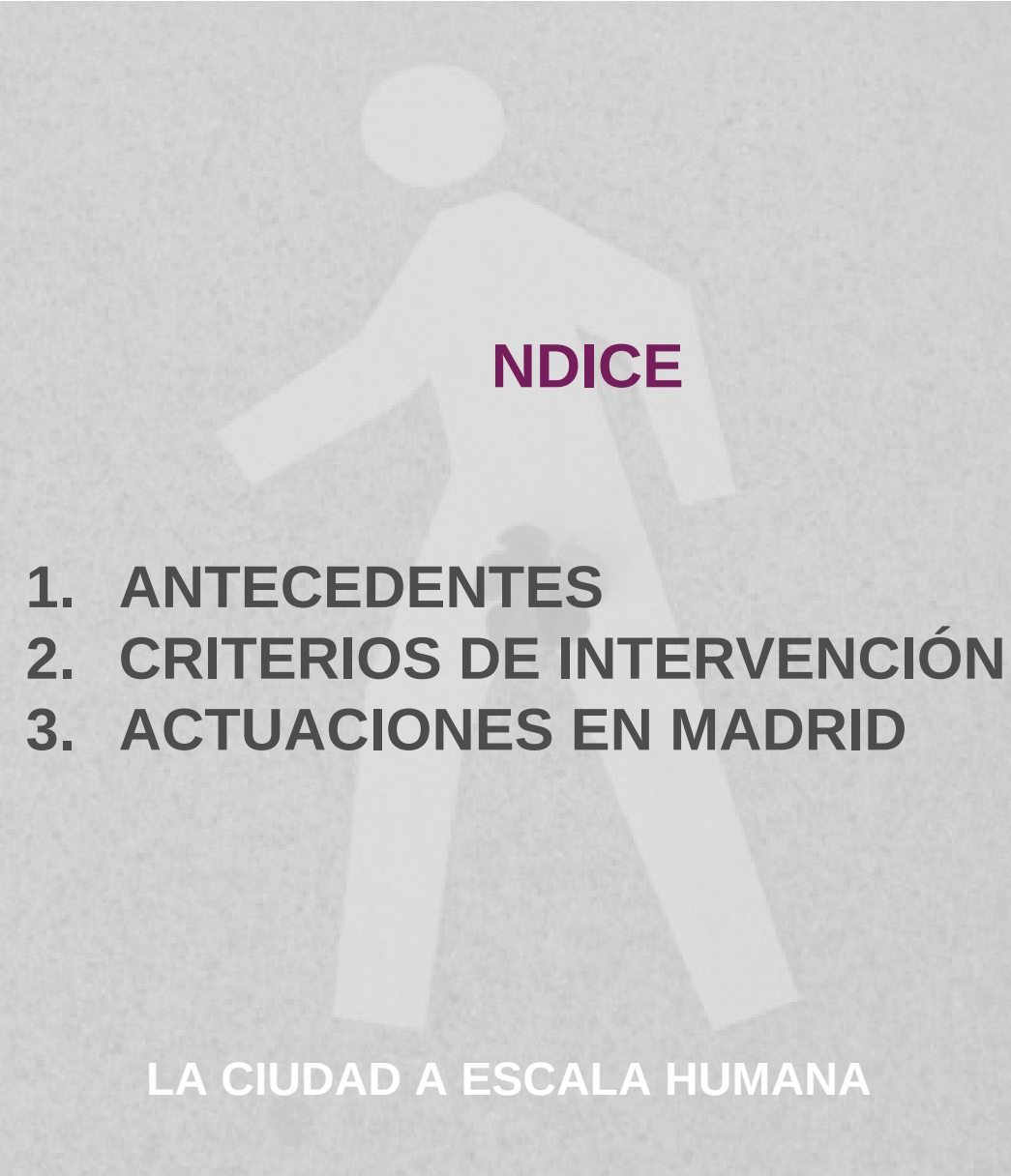
28 DE NOVIEMBRE 2012

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

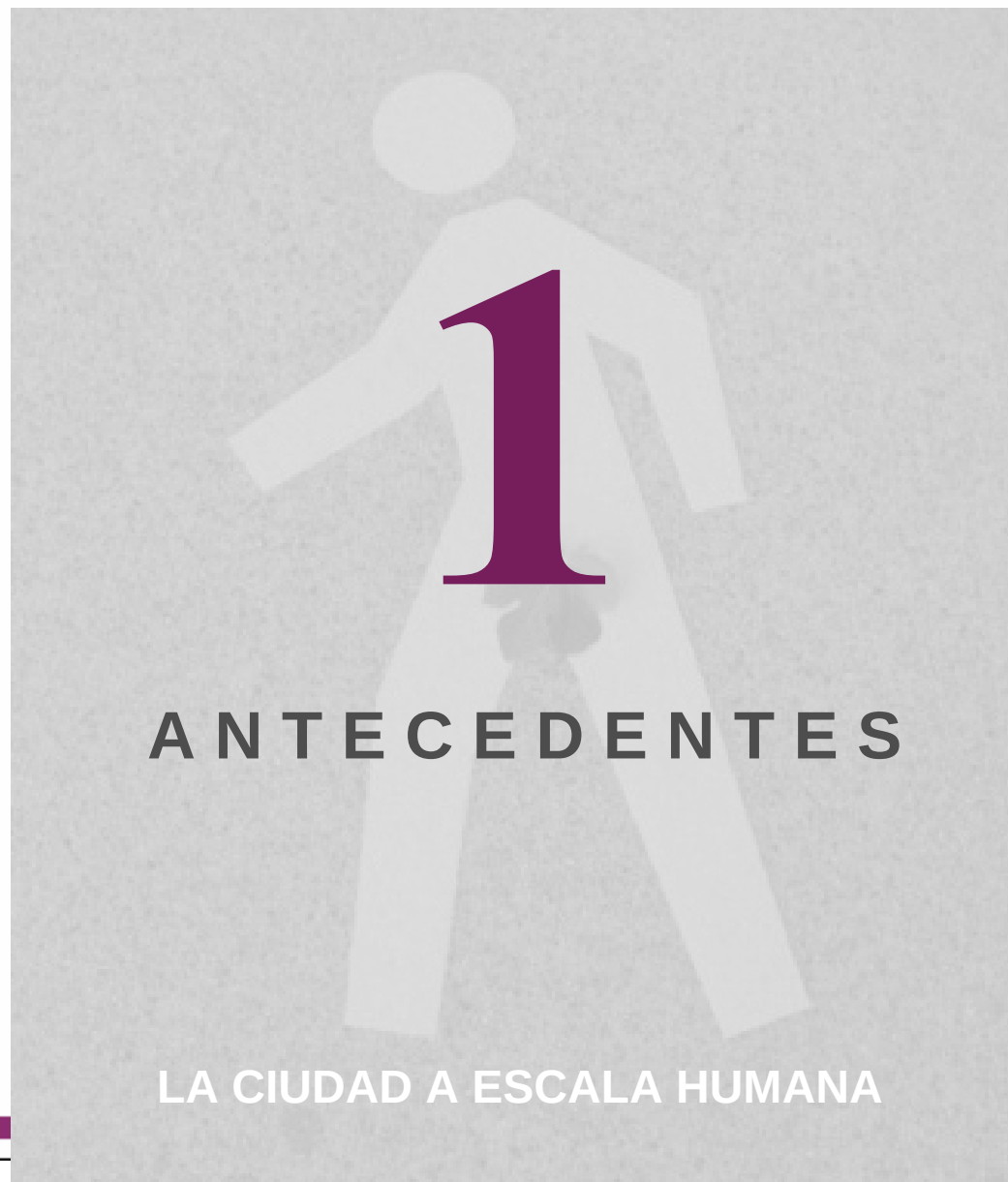


NDICE

1. ANTECEDENTES
2. CRITERIOS DE INTERVENCIÓN
3. ACTUACIONES EN MADRID



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



ANTECEDENTES

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

**Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid**

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

CRITERIOS Y OBJETIVOS

- Integrar las áreas de prioridad peatonal en **una red mallada**
- Dotar al **peatón de un protagonismo prioritario** dentro del espacio urbano con el fin de conseguir **una movilidad más sostenible**
- Crear entornos más agradables para el paseo a pie y la estancia y que **favorezcan las relaciones humanas**
- Hacer la ciudad **accesible "a pie" para todos**
- Hacer de la seguridad y la calidad urbana las señas de identidad de la ciudad



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

PLAN DE CALIDAD DEL AIRE DE LA CIUDAD DE MADRID. 2011 – 2015

CONSOLIDAR Y FORTALECER EL PROCESO DE TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD HACIA UN MODELO URBANO SOSTENIBLE

- En relación con la disuasión y restricción del vehículo privado, establece nuevas peatonalizaciones integrales en la zona de bajas emisiones (ZBE).
- Creación de nuevas Áreas de Prioridad Residencial (APR)
- Promoción de la movilidad peatonal: Estrategia para la Creación de una Red de Itinerarios de Prioridad Peatonal en la Almendra Central de Madrid



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

NOVIEMBRE 2008

RED DE ITINERARIOS DE PRIORIDAD PEATONAL EN EL CENTRO DE MADRID: CRITERIOS DE COMPATIBILIDAD

PROYECTO	DOCUMENTACIÓN	DISTRITOS AFECTADOS	TÍTULO	
BÁSICO	MEMORIA PLANOS	CENTRO	I	

LEONOR BERRIOCHO ALBEROLA
SEBASTIÁN DE LA RICA
LIDIA NAVARRO VELASCO

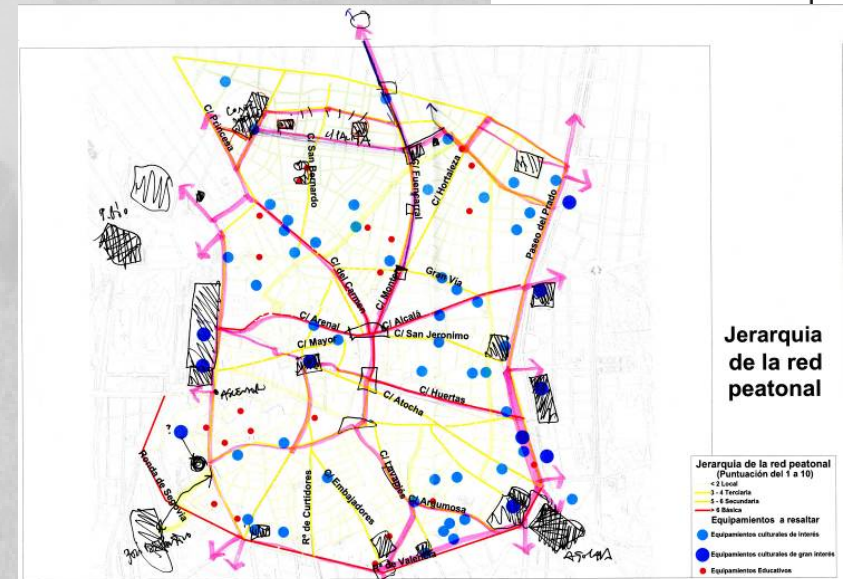
MIGUEL ÁNGEL RODRÍGUEZ HERRERO
JOAQUÍN JIMÉNEZ BARRAL
JOSE LUIS SANZ GUERRERO-STRACHAN

LA RED DE ITINERARIOS DE PRIORIDAD PEATONAL EN EL CENTRO DE MADRID

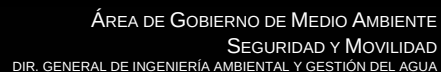
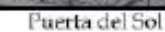
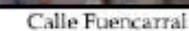
Noviembre 2008

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA



CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

[illegible]

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — Peatonalización 1ª Fase — Peatonalización 2ª Fase — Ampliación de acera — Otras mejoras de la oferta peatonal |
| <ul style="list-style-type: none"> — Áreas de pavimento continuo (tráfico de coexistencia) — Áreas peatonales existentes |

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA 2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



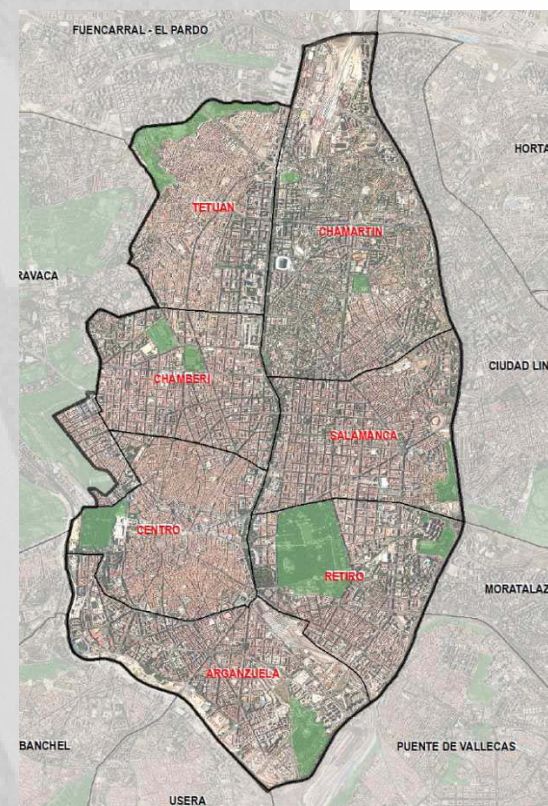
CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

OBJETIVOS

- Devolver el protagonismo al peatón en todas sus facetas
- Recuperar espacio público de convivencia
- Adaptación de la ciudad a la legislación autonómica y estatal de accesibilidad, en particular al Reglamento Técnico de 2007 que desarrolla la Ley 8/93 de Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas de la Comunidad de Madrid y a la Orden Ministerial VIV 561/2010.
- Facilitar los desplazamientos peatonales entre los barrios de la almendra central de la ciudad
- Conectar las áreas de mejora peatonal ya realizadas y formalizar una malla de itinerarios peatonales en dicho ámbito
- Contribuir al calmado del tráfico y la potenciación de los modos más sostenibles de desplazamiento (viandantes, ciclistas y transporte colectivo)

Estrategia para la creación de la red de itinerarios peatonales de la almendra central de Madrid.

AVANCE



Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

Estrategia para la creación de la red de itinerarios peatonales de la almendra central de Madrid. AVANCE



RED INTERMEDIA

- Itinerarios que enlazan destinos importantes en el ámbito de barrio o distrito o que cumplen funciones locales.
- Itinerarios que conectan distritos
- Itinerarios que ofrecen alternativas de mayor calidad ambiental a la red peatonal prioritaria
- Itinerarios con una menor presión del tráfico motorizado que la red peatonal prioritaria
- Itinerarios que engarzan zonas verdes o espacios con oportunidades para el calmado del tráfico motorizado
- Itinerarios que sirven para modificar la calidad del espacio público, convirtiéndose potencialmente en ejes cívicos

Avance red peatonal
— red principal
- - - red intermedia
— Pasarelas

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

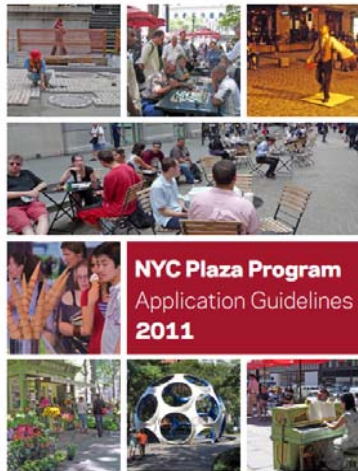


CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

LA EXPERIENCIA DE NUEVA YORK NYC PLAZA PROGRAM (2009)

El programa de mejora de los espacios públicos, denominado NYC Plaza Program pretende mejorar la calidad de vida, socialización y animación de las calles de la ciudad mediante el incremento de las zonas de estancia y descanso.

- **Times Square** de experiencia piloto a actuación emblemática
- Un amplio proceso de participación



Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

LA EXPERIENCIA DE NUEVA YORK Pearl Street



**Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid**

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. 28 noviembre 2012

EXPERIENCIAS EN ESPAÑA Granollers 2011

Prueba piloto de transformación de una calle hacia un espacio convivencial, con medidas de bajo coste en el Carrer de Miquel Ricomà en Granollers realizado en 2011.



El objetivo final es que el coche pase de ser el protagonista de la escena urbana a tener un papel secundario, no prioritario. Màrius Navazo



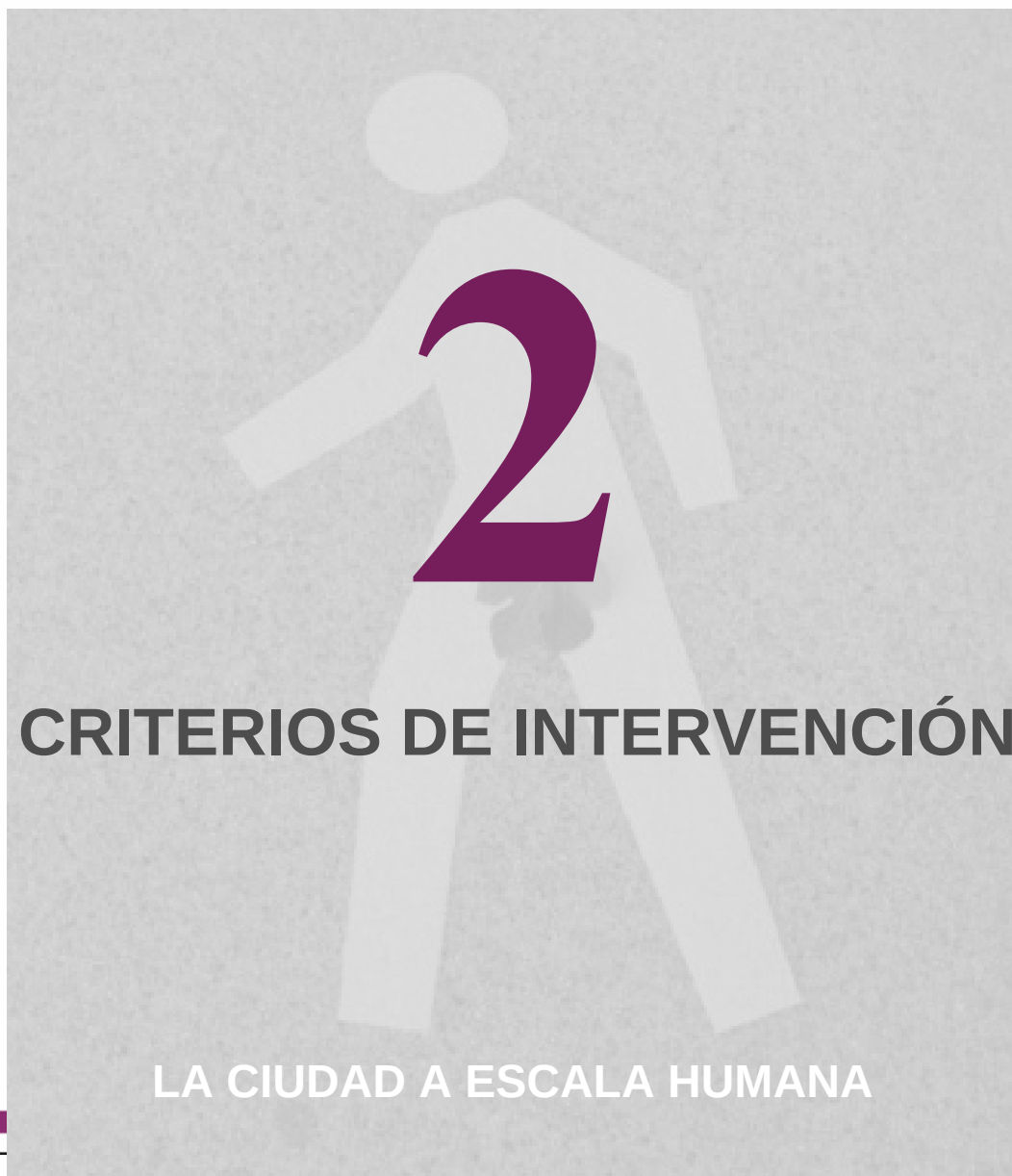
Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

CRITERIOS DE INTERVENCIÓN

- Mejora de la convivencia de los diferentes usuarios del espacio público
- Intervenir en la ciudad de forma poco agresiva para resolver los problemas de convivencia mediante ajustes progresivos
- Actuaciones económicamente reducidas en las que se mantiene la urbanización existente
- Actuaciones rápidas de implementar, que permiten cambios rápidos y flexibles y que son perfeccionables a lo largo del tiempo.
- Se trata de un cambio de las normas de uso del espacio mediante el rediseño del papel de cada uno de los actores.
- Actuaciones sensibles a las necesidades de sus usuarios que participan en el proceso de planificación. Canalizar las iniciativas de los vecinos.



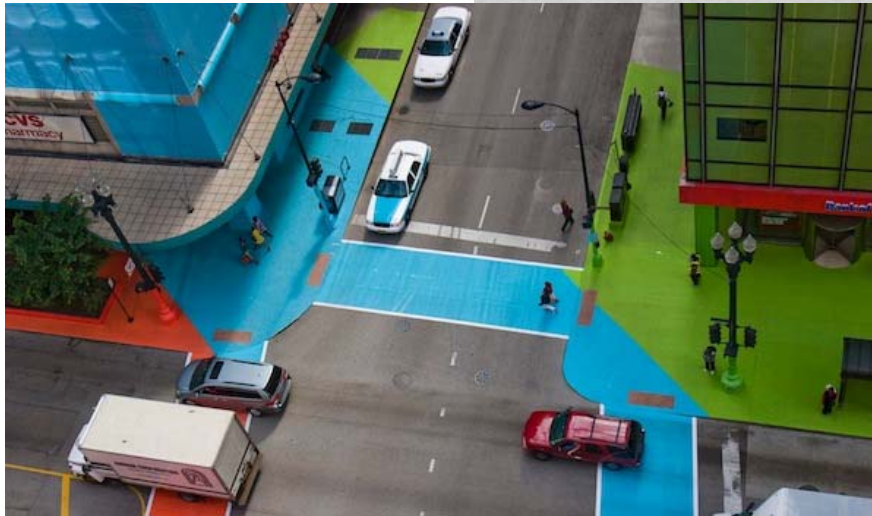
CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

MATERIALES PARA UNA TRANSFORMACIÓN

LA UTILIZACIÓN DE LA PINTURA

La pintura es un elemento de bajo coste y de fácil y rápida implantación.

A la izquierda Color Jam en Chicago.



Florentijn Hofman en Schiedam,
Rotterdam

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

MATERIALES PARA UNA TRANSFORMACIÓN

The Green Square Project. 1000 m². Estudio Sadovský Architects en colaboración con asociaciones cívicas. Consiguen transformar una estación de autobuses en Bratislava (Eslovaquia) tan sólo usando una pintura de señalización viaria convencional de color verde (agosto de 2011).



Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

MATERIALES PARA UNA TRANSFORMACIÓN

EL PAPEL DEL MOBILIARIO. JARDINERAS

- Dirigir o impedir el paso de vehículos
- Crear zonas para los peatones floridas y agradables.
- Contribuir al cambio de percepción del paisaje.
- Permiten el acceso de vehículos de emergencia y su actuación es perfectamente reversible



Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid



LA CIUDAD A ESCALA HUMANA



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

MATERIALES PARA UNA TRANSFORMACIÓN

LA NECESIDAD DE SENTARSE: SILLAS, MESAS, BANCOS

- Ofrecer muchas y variadas formas de asiento para responder a las diversas necesidades.
- Un banco es el ámbito de encuentro social más pequeño que existe pero no menos importante.
- Es un generador de vida y actividad urbana que enriquece el pulso social de la ciudad.
- Muchas de las más importantes actividades urbanas que se realizan son más difíciles o no existen si no hay un banco próximo.
- Disponer de bancos regularmente repartidos a lo largo de la ciudad.
- Algunos autores establecen una distancia mínima de 100 metros (Jan Gehl).



Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



ACTUACIONES EN MADRID

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

Eje de prioridad peatonal de la calle La Palma

El proyecto contempla una serie de intervenciones en la C/ de la Palma, distrito Centro, Barrio Justicia, que cumplan con **el objetivo de calmar el tráfico disuadiendo del paso a los vehículos motorizados.**



- Itinerario este-oeste de prioridad peatonal que articula algunas de las principales dotaciones culturales de la ciudad
- Itinerario recogido en la estrategia peatonal de la zona centro



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

OBJETIVOS GENERALES

- Mejora de la sostenibilidad en los desplazamientos: a pie y en bicicleta.
- Mejora por tanto de la eficiencia energética y disminución de la contaminación acústica y atmosférica.
- Mejora de la calidad de vida de los residentes y del atractivo para los visitantes
- Promoción de la interacción e integración social
- Fomento de la economía local y puesta en valor de los recursos actuales

Objetivos para los peatones y ciclistas

- Mayor comodidad en el tránsito peatonal y ciclista
- Mayor seguridad en el tránsito peatonal y ciclista



Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

Objetivos para los usuarios de los centros educativos y culturales de la zona

Desarrollar la capacidad de cooperación y el trabajo en grupo, a través de actividades como la participación en el diseño de los elementos que se instalen en la vía pública, será ocasión para la reflexión común entre estudiantes, profesores, comerciantes, instituciones zonales y vecinos residentes. Será por tanto una forma de integrar a los más jóvenes en el tejido productivo y en el mundo adulto del barrio. Se trata pues de un proyecto de marcado carácter educativo.

- Sensibilizar sobre el cuidado del entorno
- Promover la colaboración de los jóvenes con su medio y aumentar la conciencia sus derechos y responsabilidades
- Desarrollar su potencial creativo aplicado a entornos urbanos

Objetivos para los residentes y comerciantes de las inmediaciones

Identificación de los ciudadanos residentes y de los comerciantes de la zona con el entorno del barrio





CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

CRITERIOS GENERALES DE INTERVENCIÓN

- Poner en contacto dos zonas de actividad comercial, de ocio y cultura de la ciudad. Eje de Fuencarral-Barceló con el Museo Municipal y la zona de Princesa-Centro Cultural Conde Duque pasando por el Barrio de Universidad.





CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



- Disuadir al tráfico rodado motorizado, con carácter temporal y exploratorio, peatonalizando algunos tramos de la calle y fomentando en otros la convivencia entre coche, bici y peatón.



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



- Mantener el tráfico de residente, emergencias y actividades de carga y descarga



CONAMA

ÁREA DE GOBIERNO DE MEDIO AMBIENTE
SEGURIDAD Y MOVILIDAD
DIR. GENERAL DE INGENIERÍA AMBIENTAL Y GESTIÓN DEL AGUA



re 2012



- Dotar al peatón de un protagonismo prioritario dentro del espacio urbano con criterios de movilidad sostenible. Redimensionar la calle a la medida de los usuarios naturales, los peatones.

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA

D. 28 noviembre 2012



- Crear entornos agradables y atractivos para el paseo a pie y la convivencia con la bici.



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



- Crear micro-espacios estanciales favorecedores de las relaciones sociales, la convivencia vecinal y el juego.

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



- Crear micro-espacios estanciales favorecedores de las relaciones sociales, la convivencia vecinal y el juego

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



- Diseñar actuaciones de carácter social que vinculen al ciudadano con su entorno próximo, haciéndole partícipe de su planificación y revalorizando el carácter educativo y cultural de la calle.

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



- Dotar a la calle de un refuerzo paisajístico que contribuya a la revalorización del escenario urbano y visibilice la actuación

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

ACTUACIONES TEMPORALES DURANTE LA SEMANA DE LA MOVILIDAD



AFECCIÓN A LA MOVILIDAD

- **Peatonalización de 2 pequeños tramos de la calle de La Palma** (de C/Fuencarral a C/Corredera y de C/San Bernardo a C/Norte)
- **Supresión temporal de 11 plazas de aparcamiento**

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**



■ **Actividades con asociaciones y comerciantes** ligadas al arte y a la práctica de la bicicleta: talleres, conciertos de música, itinerario turístico histórico y artístico, subida al mirador de Conde Duque, apertura de la biblioteca infantil de Conde Duque, taller infantil de artes plásticas, teatro infantil “sentimientos en la calle”, espacio de danza, exposición de escultura de la Escuela de Arte La Palma, desayunos de reflexión y diagnóstico de la calle, juegos de ping-pong, degustación café, partidas de ajedrez, espacio de lectura, instalación del “mirador de la bici”, etc

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

Actuación del Camino Escolar Seguro en la calle Tabernillas

Modificación de estilos de vida de las familias en sus desplazamientos a la escuela, sustituyendo los trayectos en vehículo motorizado particular por otras modalidades de desplazamiento más sostenibles como caminar, ir en bici o utilizar transporte público.

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid



LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE



CONAMA12. NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD. **28 noviembre 2012**

OBJETIVOS DE LA ACTUACIÓN

- Facilitar la autonomía de los niños en su desplazamiento a pie al colegio
- Creación de entornos agradables frente a los colegios.
- Crear una zona calmada que, al mismo tiempo, sirviese para estar, jugar y visibilizar la actividad escolar.
- Canalizar la participación de padres y alumnos en la transformación del aspecto de la calle.
- Sensibilizar al barrio de la presencia de los niños en su marcha al colegio y de la necesidad de su cuidado y protección.



Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

LA CIUDAD A ESCALA HUMANA



ÁREA DE GOBIERNO DE MEDIO AMBIENTE
SEGURIDAD Y MOVILIDAD
DIR. GENERAL DE INGENIERÍA AMBIENTAL Y GESTIÓN DEL AGUA



NUEVAS PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN PARA LA MEJORA DE LA CALIDAD PEATONAL DE LA CIUDAD



28 DE NOVIEMBRE 2012

CONAMA2012
CONGRESO NACIONAL DEL MEDIO AMBIENTE

Sala Dinámica
Ayuntamiento de Madrid