Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)

Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Comité Técnico ST-5

01. Presentación

02. Focos de ruido existentes

03. Conclusiones

Harald Aagesen Muñoz

AECOR

Director comisión de Medio Ambiente

info@aecor.es

Harald.munoz@bksv.com

- Desde las administraciones, universidades, colegios profesionales y asociaciones se trabaja por la mejora continua de la **calidad acústica** en nuestro día a día.

- Para conseguir esta mejora, se hace necesario el **conocimiento** de todas las posibles fuentes de ruido.

- Las **nuevas fuentes de ruido** avanzan al mismo ritmo que la sociedad actual, por ello tenemos que estudiar cómo minimizar su impacto negativo, y aplicar las acciones pertinentes con suficiente antelación.

- En algunas ocasiones, la **concienciación ciudadana** juega un papel importante en la lucha contra la contaminación acústica de las ciudades.

Focos de ruido existentes

- Podemos establecer 5 grupos de focos de ruido:

1.Tráfico
2.Otras Infraestructuras de transporte (viar
ferroviario, aeropuertos y puertos)
3.Industria
4.Ocio
5.Vecinal

Objetivamente hablando, el ruido que molesta a un mayor número de personas es el ruido de tráfico, donde más de un 25% de la población, de ciudades o aglomeraciones de más de 250.000 habitantes, soportan niveles L_{den} superiores a 65 dB (datos extraídos de la 1ª Fase MER)

Otra fuente de ruido muy conocida pero poco estudiada es el ruido producido por el ocio nocturno, que aglutina la mayor parte de las denuncias en los ayuntamientos junto con el ruido vecinal

Focos de ruido existentes: TRÁFICO

- La crisis económica ha originado una **disminución en el uso del transporte pri**vado, lo que conlleva una reducción del nivel de ruido originado por esta fuente.

- Sin embargo, por otra parte, se está quedando anticuado el parque de tráfico existente, que junto con un **menor mantenimiento de los vehículos**, ocasiona un aumento de la molestia de los coches circulando.

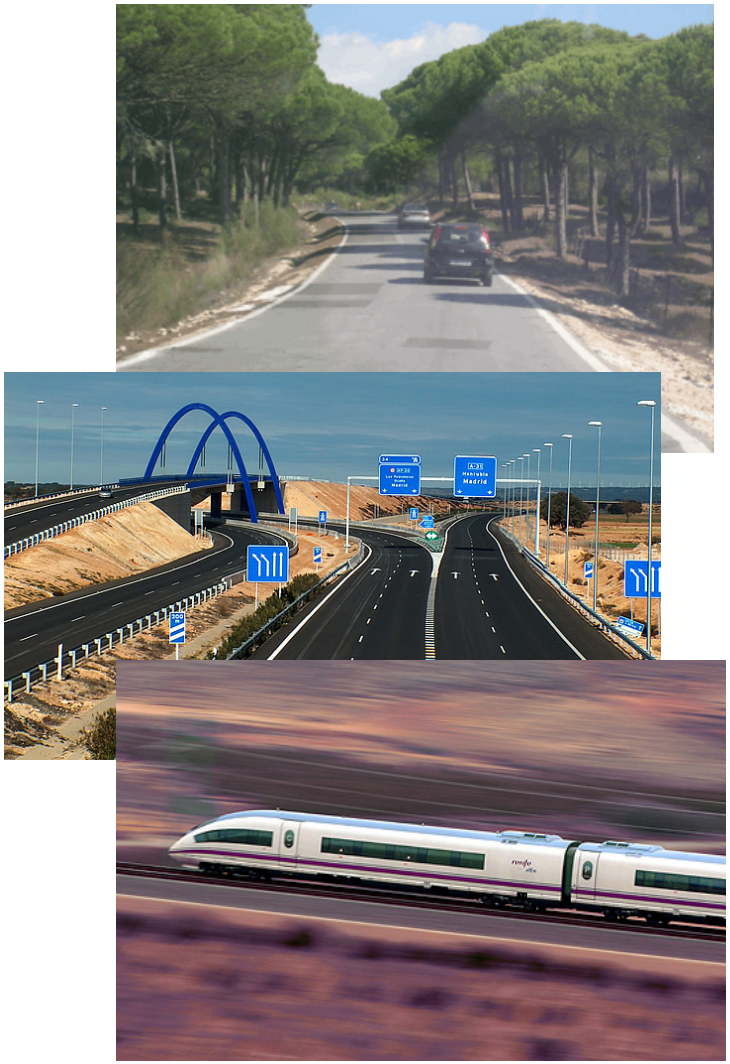
- Otro fenómeno que lleva tiempo evaluándose es el del la aparición de los vehículos eléctricos, cuyos problemas principal es la **falta de ruido**.

Focos de ruido existentes: INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE (I)

- Hace unos años comenzó a proliferar la construcción de **autopistas de peaje**, paralelas a otros grandes ejes viarios. La falta de utilización de estas vías por la crisis, ha originado un aumento del uso de las autovías o autopistas que nos son de peaje, e incluso de **carreteras interurbanas** mal asfaltadas.

- La fuerte apuesta estatal por las **líneas de Alta Velocidad** ha supuesto la aparición de estudios acústicos específicos para este tipo de infraestructura, debido a sus peculiares características de funcionamiento (más aerodinamismo, velocidades de 300 km/h, etc.).

La implantación de nuevas líneas de metro o tranvía en ciudades que no disponían anteriormente se ha paralizado por completo.



Focos de ruido existentes: INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE (II)

- El considerable **aumento de operaciones aéreas en aeropuertos "pequeños"**, propiciado por la irrupción de compañías *low cost* de vuelos, hace necesario que se tenga en cuenta para su estudio a futuro, ya que hasta hace poco tiempo, ciertos aeropuertos se habían considerado irrelevantes por su bajo número de operaciones aéreas, convirtiéndose en importantes centros de transporte.

- Las ampliaciones de **puertos de mercancías** han facilitado un aumento del tráfico portuario comercial, lo que ha supuesto la creación de focos de conflicto donde antes no lo había, provocado en parte por la descarga nocturna de contenedores.

Focos de ruido existentes: INDUSTRIA

- A nivel medioambiental, la construcción de **parques eólicos** ha supuesto un gran avancen en materia de energía. Sin embargo, su funcionamiento requiere de estudios acústicos previos muy particularizados, debido al gran impacto que supone a las zonas donde se encuentren ubicados.

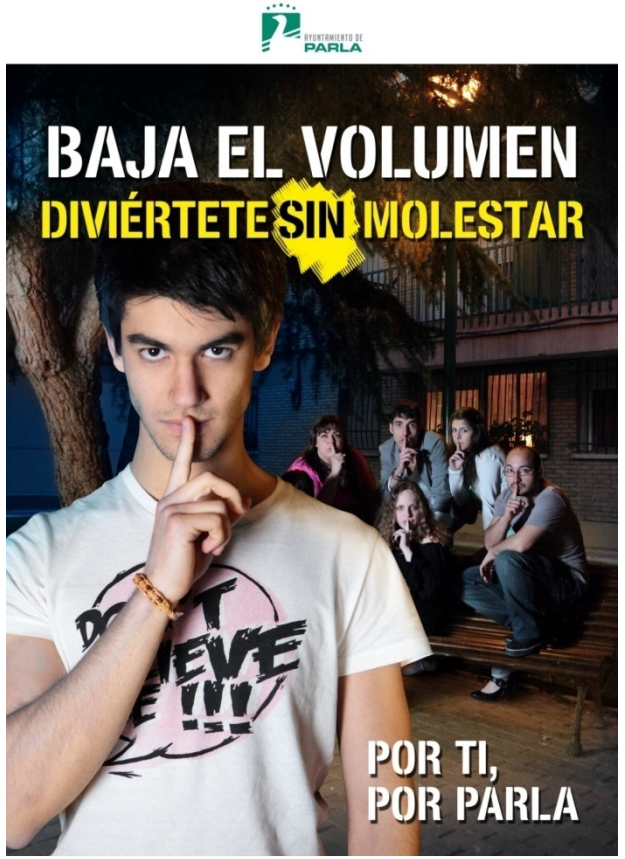
- Relacionado también con la energía, la implantación de **plantas de cogeneración** se deberán tener muy en cuenta para estudios de impacto acústico, ya que su maquinaria puede llegar a generar 110 dBA, según estimaciones teóricas.

Focos de ruido existentes: OCIO (I)

- Probablemente uno de los principales conflictos por el ruido es el debido al **ocio**, principalmente **nocturno**.

- Contrariamente a lo que se pueda pensar, la **problemática** viene dada, no tanto por el ruido que genere directamente un local de ocio (ya sea discoteca, bar musical, restaurante, etc.), sino por la **acumulación de gente en la vía pública**, con todo lo que ello conlleva. Lo primero es controlable. Lo segundo viene impuesto por la concienciación ciudadana.

Por ello, algunos ayuntamientos organizan campañas entre la gente joven por las principales zonas de marcha.



- Hace unos años, el fenómeno del “botellón”, incrementó considerablemente el ruido de ciertas zonas por la numerosa aglomeración gente en la vía pública. La combinación de alcohol y gente, además de suciedad, trajo quebraderos de cabeza a los organismos públicos.

La solución implantada fue la **Ley Antibotellón**, que impedía el consumo de bebidas alcohólicas en la vía pública.

El resultado fue que las grandes concentraciones de personas se dispersaron a lo largo de un mayor número de zonas, trasladando de esta manera la problemática.

Focos de ruido existentes: OCIO (III)

- Más reciente tenemos la controvertida **Ley Antitabaco** (Ley 42/2010, de 30 de diciembre de 2010), que entró en vigor el 2 de enero de 2011, y que prohíbe fumar en cualquier tipo espacio de uso colectivo, local abierto al público, que no esté al aire libre, con algunas excepciones, además de prohibirlo también en algunos lugares abiertos, limitando claramente lo que se entiende por espacio cubierto.

Casi dos años después de su aprobación, se ha comprobado que han aparecido zonas de conflicto debido al ruido generado por la acumulación de gente fumando (y bebiendo), donde antes no lo había, incluso debido a bares sin música.

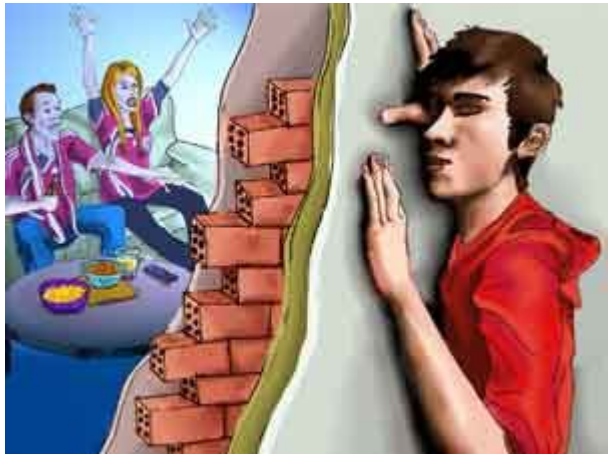
Se vuelve a hacer hincapié en la necesidad de una mayor concienciación ciudadana.

Focos de ruido existentes: VECINAL (I)

- La aprobación del **Código Técnico de la Edificación** (CTE), en su documento correspondiente al ruido (dB HR) supuso un avance importante con respecto a la construcción de nueva obra, si bien es cierto que España sigue por debajo de los requisitos establecidos en otros países europeos.

CTE
CÓDIGO TÉCNICO DE LA EDIFICACIÓN

- Gracias al aumento de la necesidad de confort en el hogar, debido a la demanda por los usuarios, cada vez se están consiguiendo soluciones constructivas más óptimas que permita un mayor aislamiento de nuestra vivienda.



- Esta necesidad de confort se traduce también en un aumento de las quejas por ruido vecinal, e indirectamente del ruido proveniente de la vía pública.

Focos de ruido existentes: VECINAL (II)

- Muchos propietarios de viviendas piensan que insonorizar la casa para no escuchar los ruidos propios de una vecindad (conversaciones a nivel alto, televisión, música, tacones, bajantes, etc.) supone un elevado coste, cuando no es así.

- Hoy en día existen numerosas soluciones para la rehabilitación que nos permite disfrutar de un mejor descanso en nuestros hogares, que no implican ni una obra complicada, ni una pérdida de espacio exagerada, ni por supuesto un coste desorbitado.

- Aunque una cosa está clara respecto a la convivencia vecinal: es un asunto que depende también de nosotros y de nuestro civismo.

- Por otra parte, las diferentes administraciones (gobierno central, autonómico, ayuntamientos, etc.) deberían facilitar ayudas para la rehabilitación de viviendas, puesto que es una inversión tanto para el ahorro de energía (ahorro directo) como el ahorro en tratamientos médicos (ahorro indirecto).

Conclusiones

- Las fuentes de ruido pueden ser muy diversas, y puede aparecer a pesar de considerar que se tienen controladas todas las casuísticas posibles

- Las nuevas tecnologías ayudan a resolver muchos problemas de ruido, pero también pueden ocasionarlos

- Por muchas soluciones que se apliquen para reducir el ruido, si no existe una **conciencia social**, dichas soluciones no son efectivas

- Falta más apoyo institucional por parte de diferentes instituciones, si bien es cierto que algunas participan activamente en la mejora de la calidad acústica

- A pesar de que los Mapas de Ruido no se incluye el ruido generado por Ocio, algunos ayuntamientos están realizando sus propios estudios para comprobar el impacto que tiene en los niveles de ruido de la ciudad

- ...

¡Muchas gracias por su atención!