



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Grupo de trabajo: Prevención, preparación para la reutilización y reciclado sostenible de residuos. Logros y metas por alcanzar

Aprovechamiento de residuos de la carretera en la carretera

01. Presentación

02. Objetivos

03. Conclusiones

04. Debate

Reutilización de materiales de carreteras. Origen:

Cambios de trazado:

- Acondicionamiento de vías
- Modificación de curvas
- Modificación de cambios de rasante
- Desvíos provisionales

Fresado y sustitución de capas de firme

Reutilización de materiales de otras vías de tráfico rodado:

- Demolición parcial por requerimientos del tráfico (“operación asfalto”)
- Implantación o mantenimiento de servicios (agua, gas, telefonía, etc.)

Alcance de la demolición:

- Capas superficiales
 - Capa de rodadura
- Capas profundas (granulares o tratadas con cemento):
 - Base
 - Subbase

Reciclado de materiales

Reciclado de mezclas

Recopilación de experiencias: Proyecto DIRECT MAT (Dismantling and Recycling Techniques for Road Materials):

- 7º Programa Marco (UE)
- Enero 2009 – Diciembre 2011
- 15 países participantes
- 20 centros de investigación
- 7 grupos de trabajo

Proyecto DIRECT MAT (Dismantling and Recycling Techniques for Road Materials):

Grupos de trabajo:

- Gestión y coordinación
- Materiales granulares
- Materiales tratados con conglomerantes hidráulicos
- Materiales bituminosos
- Otros materiales
- Bases de datos
- Divulgación del conocimiento

Objeto del Proyecto DIRECT MAT (Dismantling and Recycling Techniques for Road Materials):

Recabar experiencias en el campo de la demolición y el reciclado de materiales relacionados con la carretera:

- Promover la investigación
- Recopilar experiencias prácticas
- Crear una base de datos
- Elaborar manuales de buenas prácticas

Conclusiones del Proyecto DIRECT MAT (Dismantling and Recycling Techniques for Road Materials):

- Identificar los materiales con carácter previo a la demolición
- Demoler selectivamente
- Evitar mezclar materiales

Reciclado de materiales

- En la propia obra
- En planta

Reciclado de mezclas bituminosas

Colocación de los nuevos materiales

- Con la función que desempeñaban
- Con solicitaciones menos exigentes

Actuaciones en curso:

- Aprovechamiento/ recuperación de betunes
- Aprovechamiento de áridos y de sus propiedades, particularmente de los integrantes de la capa de rodadura
- Aprovechamiento de otros componentes, como hormigones y derivados, zahorras, etc.

Experiencias:

- en fase de estudio teórico
- en fase de ensayo
- en laboratorio
- en pista de ensayo
- en tramos de carreteras en servicio

Propuestas de actuaciones e iniciativas en curso:

- Modificar los Pliegos de Condiciones Técnicas
- Confirmar la idoneidad de nuevos materiales, aditivos o técnicas constructivas
- Definir su campo de aplicación
- Experimentación
- Contemplar el seguimiento de la experimentación
- Utilizar instalaciones e instituciones que acrediten los resultados

