



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Espacio compartido (CONAMA)

Movilidad según segmentos de edad y género

Accesibilidad universal. Autonomía infantil y juvenil
Envejecimiento demográfico. Visión de género

Juan Merallo Grande
Coordinadora ConBici

Madrid– 2012
28 de noviembre



Accesibilidad universal

La que permite a cualquier persona el uso de los espacios públicos, dentro de su máxima autonomía personal, sea cual sea su capacidad o su discapacidad, su edad o su género

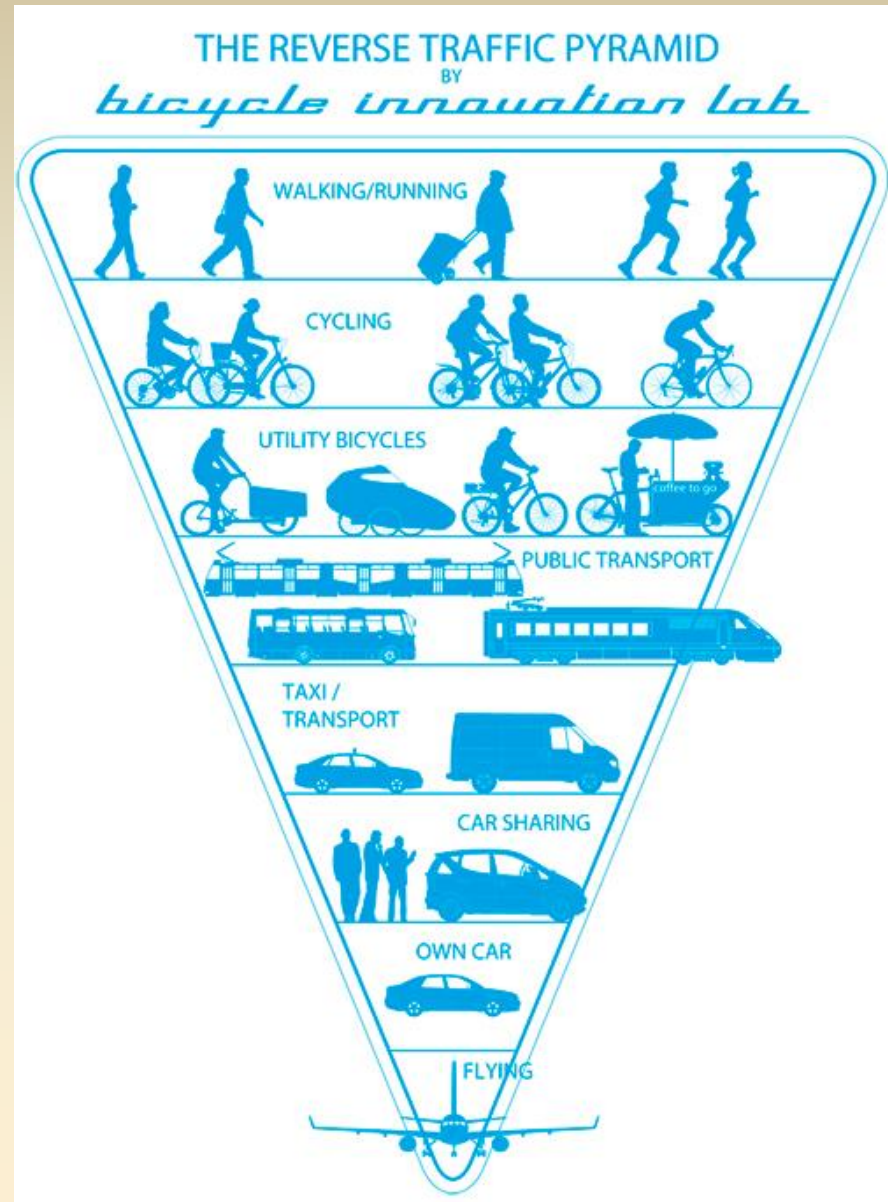


Pirámide de la movilidad

Equidad social

Derecho a la accesibilidad antes que el derecho a la movilidad

Subida del transporte público, atentado contra la movilidad accesible y universal





Recuperar la autonomía infantil y juvenil



Envejecimiento demográfico

- La población anciana aumenta rápidamente en países desarrollados
- Más tiempo libre y en condiciones de salud más necesidades de movilidad
- Con problemas de movilidad funcional, mayores necesidades de accesibilidad
- Mayor dependencia del transporte público
- Necesidad de rampas accesibles y fácil acceso al TP



Visión de género

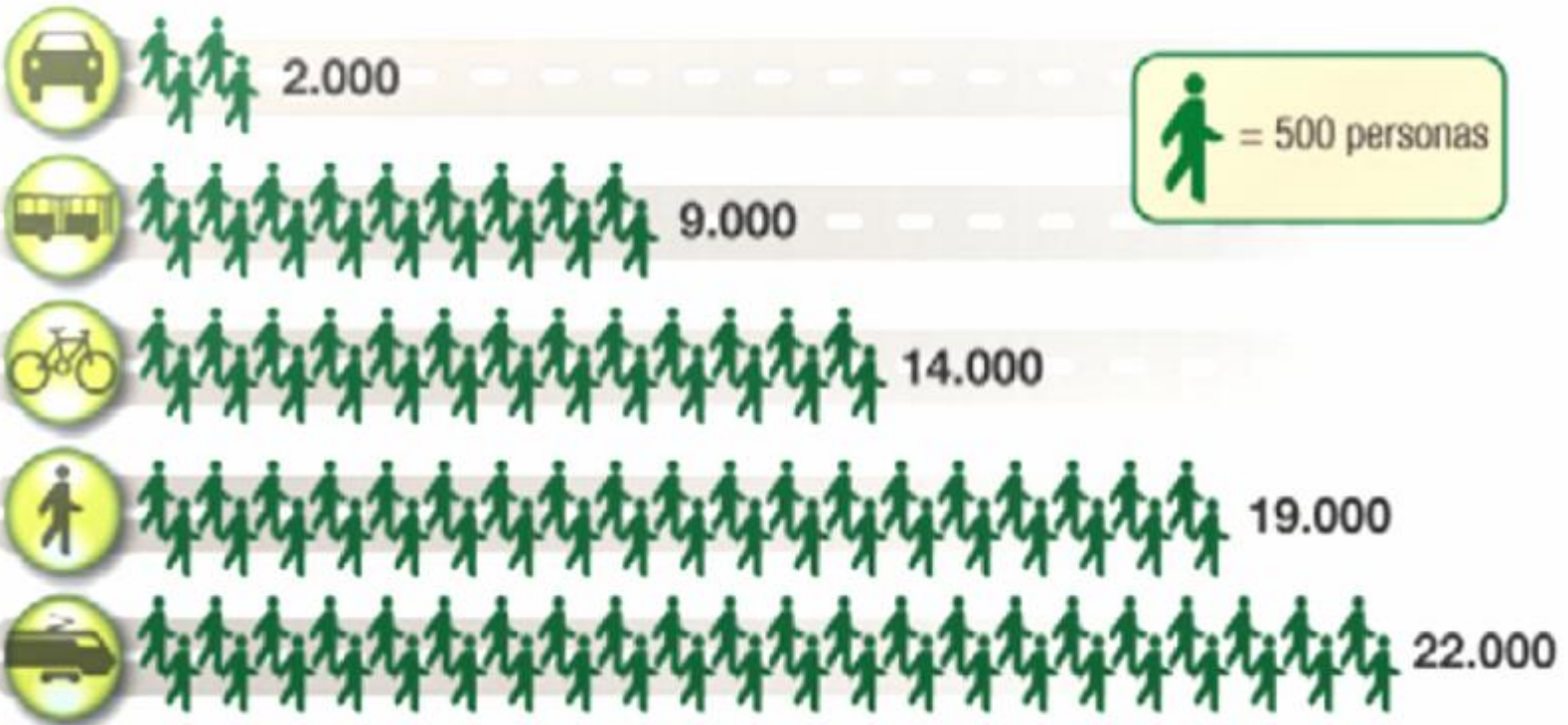
- Prototipo varón-adulto-productivo
- La mujer usa más el TP y el desplazamiento a pie
- La bicicleta se usa más por hombres que por mujeres, hasta que aumenta significativamente su uso
- 84% población española es consciente del impacto ambiental del uso del coche, especialmente mujeres, jóvenes y población con nivel de educación alto



Espacio público - Equidad

EN BICI CABEN MÁS

Número de personas que circula cada hora por un espacio de 3,5 m. de ancho en medio urbano



(Fuente: Comisión Europea. "En bici, hacia ciudades sin malos humos").

Vehículo ecológico



