



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)
Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Programa de Inversiones en Logística

Rutas y Ferrovías

Logística y Desarrollo Económico

**Imperativos para
el desarrollo
acelerado y
sustentable:**



1

Amplia y moderna red de infraestructura

2 Logística eficiente



3

Modicidade tarifaria

Programa de Aceleración del Crecimiento - PAC



Primera iniciativa estructurada para dotar al País de un sistema de transporte adecuado, después de dos décadas de baja inversión.

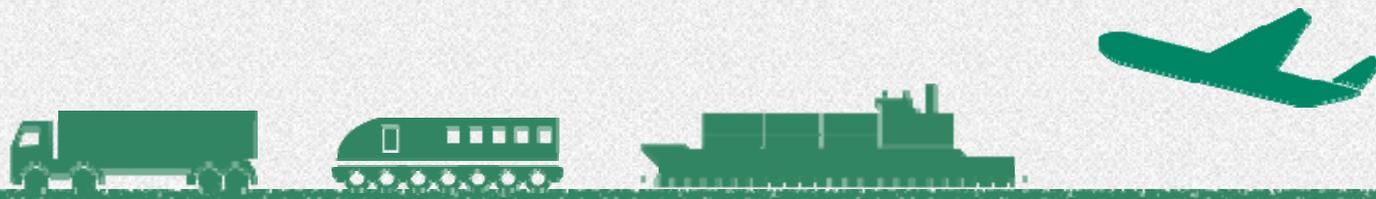
Nueva Etapa

**Restablecer la
capacidad de
planificación integrada
del sistema de transportes**

1

Integración entre rutas, ferrovías, hidrovías, puertos y aeropuertos

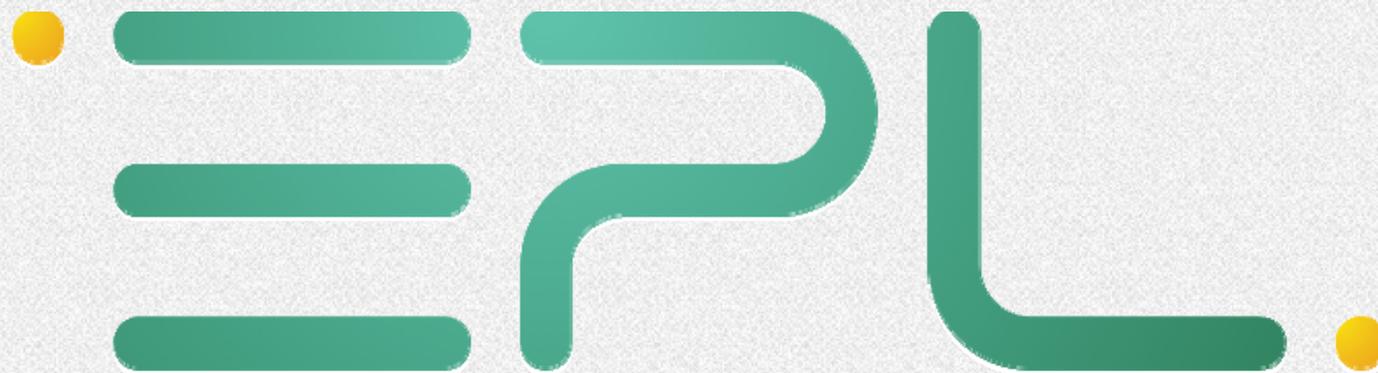
2



Articulación con las cadenas productivas

3





Empresa de Planificación y Logística

Nueva Etapa

Ampliar la escala de las inversiones públicas y privadas en infraestructura:

Nueva Etapa

1 Rutas y Ferrovías

- ✓ **Duplicar los principales ejes viales del país**
- ✓ **Reestructurar el modelo de inversión y explotación de las ferrovías**
- ✓ **Expandir y aumentar la capacidad de la red ferroviaria**

Nueva Etapa

2 Aeropuertos

3 Puertos

Inversión total

133

R\$ mil millones

79,5 R\$ mil millones

Inversión en 5 años

53,5 R\$ mil millones

Inversión en 20 a 25 años

Inversiones en Rutas



42

R\$ mil millones

7,5 mil Km

23,5 R\$ mil millones

Inversión en 5 años

18,5 R\$ mil millones

Inversión en 20 años

Inversiones en Ferrovías



91

R\$ mil millones

10 mil Km

56

R\$ mil millones

Inversión en 5 años

35

R\$ mil millones

Inversión en 25 años

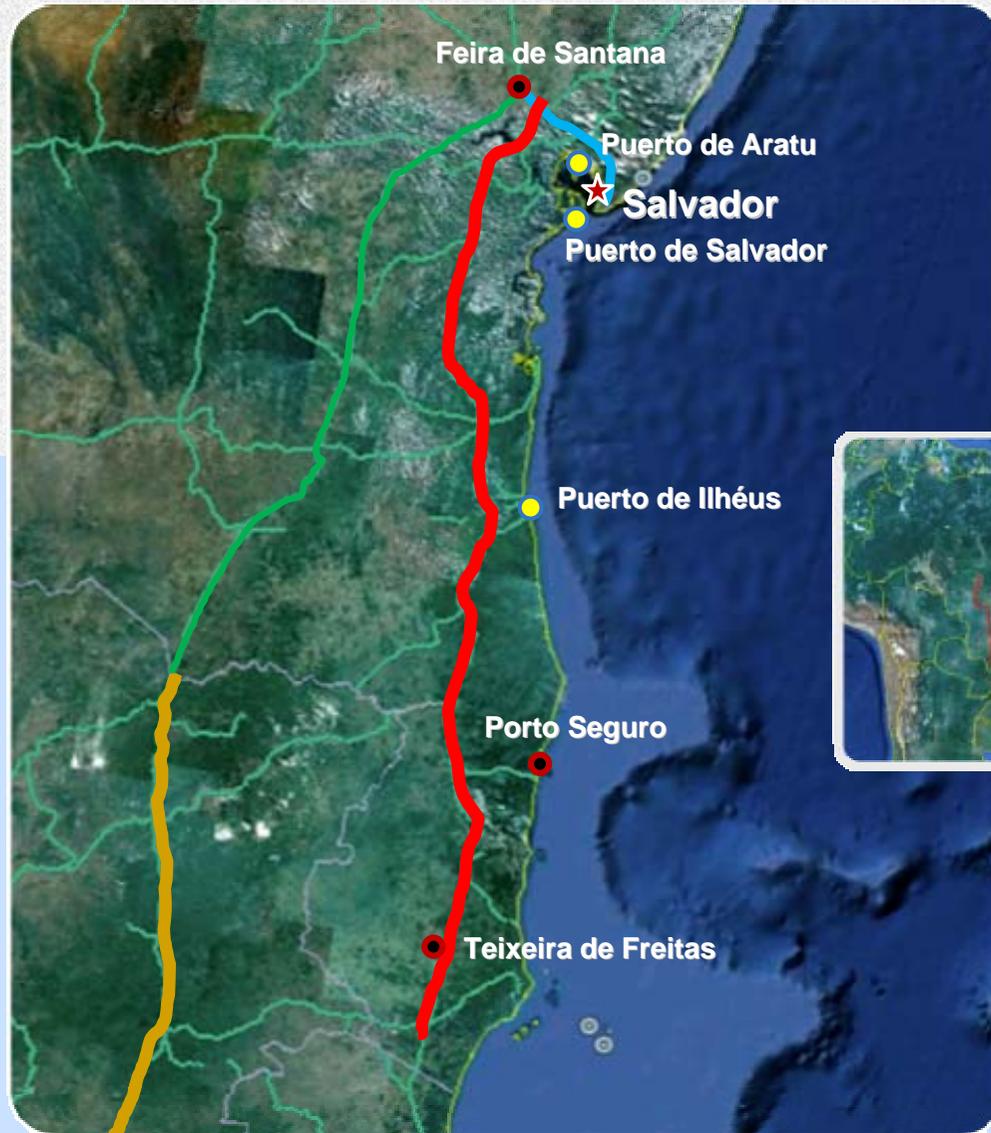
Rutas





- 1** BR-101
BA
- 2** BR-262
ES/MG
- 3** BR-153
TO/GO
- 4** BR-050
GO/MG
- 5** BR-163
MT
- 6** BR-163/267/262
MS
- 7** BR-060/153/262
DF/GO
- 8** BR-116
MG
- 9** BR-040
DF/GO/MG

1 BR-101 BA



- BR-101 BA
- Nuevas inversiones en Rutas
- Rutas Federales Concedidas Duplicadas
- Rutas Federales Concedidas Simples
- Rutas Federales Simples
- Capital
- Ciudad
- Puerto

2 BR-262 ES/MG



- BR-262 ES/MG
- Nuevas inversiones en Rutas
- Rutas Federales Concedidas Duplicadas
- Rutas Federales Concedidas Simples
- Rutas Federales Duplicadas
- Rutas Federales Simples
- Capital
- Ciudad
- Puerto

3 BR-153 TO/GO



- BR-153 TO/GO
- Nuevas inversiones en Rutas
- Rutas Federales Concedidas Duplicadas
- Rutas Federales Concedidas Simples
- Rutas Federales Duplicadas
- Rutas Federales Simples
- Capital
- Ciudad

4 BR-050 GO/MG



- BR-050 GO/MG
- Nuevas inversiones en Rutas
- Rutas Federales Concedidas Duplicadas
- Rutas Federales Concedidas Simples
- Rutas Federales Duplicadas
- Rutas Federales Simples
- ★ Capital
- Ciudad

5 BR-163 MT



- BR-163 MT
- Nuevas inversiones en Rutas
- Rutas Federales Concedidas Duplicadas
- Rutas Federales Concedidas Simples
- Rutas Federales Duplicadas
- Rutas Federales Simples
- Capital
- Ciudad

6 BR-163/267/262 MS



- BR-163/267/262 MS
- Nuevas inversiones en Rutas
- Rutas Federales Concedidas Duplicadas
- Rutas Federales Concedidas Simples
- Rutas Federales Duplicadas
- Rutas Federales Simples
- Capital
- Ciudad

7 BR-060/153/262 DF/GO



- BR-060/153/262 DF/GO
- Nuevas inversiones en Rutas
- Rutas Federales Concedidas Duplicadas
- Rutas Federales Concedidas Simples
- Rutas Federales Duplicadas
- Rutas Federales Simples
- Capital
- Ciudad

8 BR-116 MG



- BR-116 MG
- Nuevas inversiones en Rutas
- Rutas Federales Concedidas Duplicadas
- Rutas Federales Concedidas Simples
- Rutas Federales Duplicadas
- Rutas Federales Simples
- ★ Capital
- Ciudad
- Puerto

9 BR-040 DF/GO/MG



- BR-040 DF/GO/MG
- Nuevas inversiones en Rutas
- Rutas Federales Concedidas Duplicadas
- Rutas Federales Concedidas Simples
- Rutas Federales Duplicadas
- Rutas Federales Simples
- ★ Capital
- Ciudad

Modelo de Concesión – Rutas

- ✓ **Inversiones concentradas en los primeros 5 años de concesión: duplicaciones, contornos, cruces y obras de arte**
- ✓ **Selección del concesionario por la menor tarifa de peaje**

Modelo de Concesión – Rutas

- ✓ **Tráfico urbano no tendrá peaje**
- ✓ **Peaje cobrado cuando 10% de las obras estén concluidas**

BR 116 MG y BR 040 MG/GO/DF

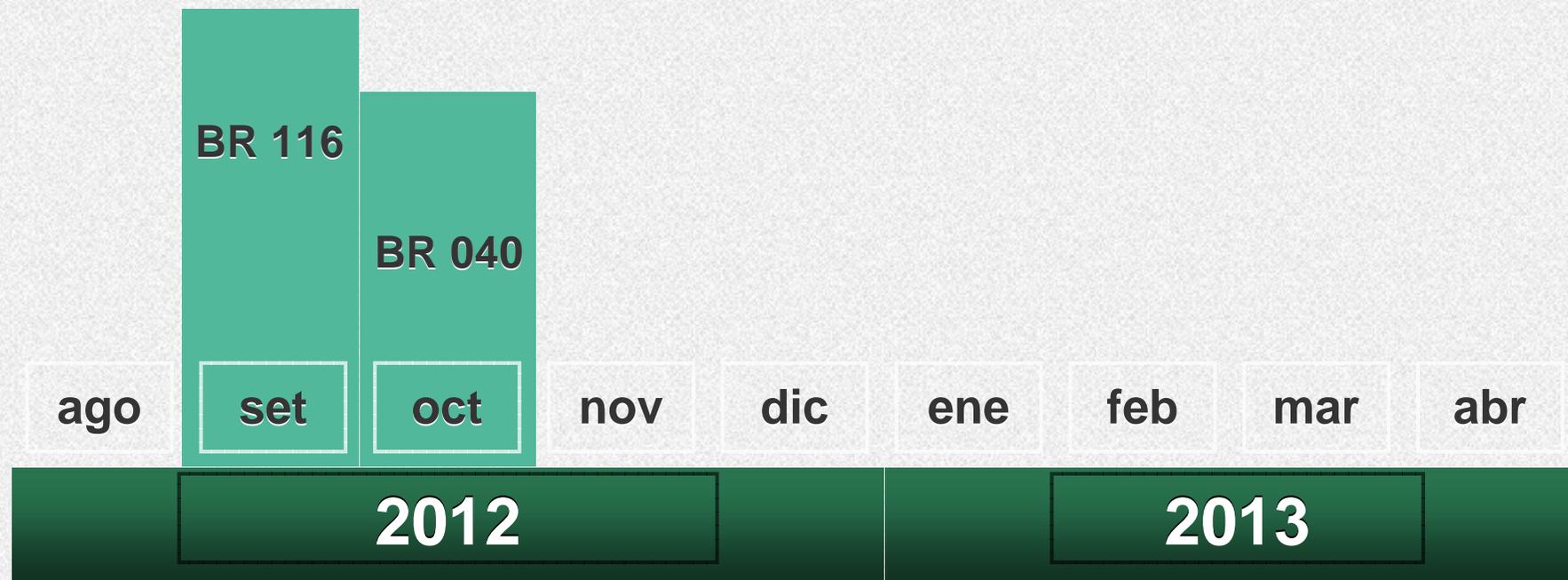
Apertura de la Audiencia Pública:

07/08/2012



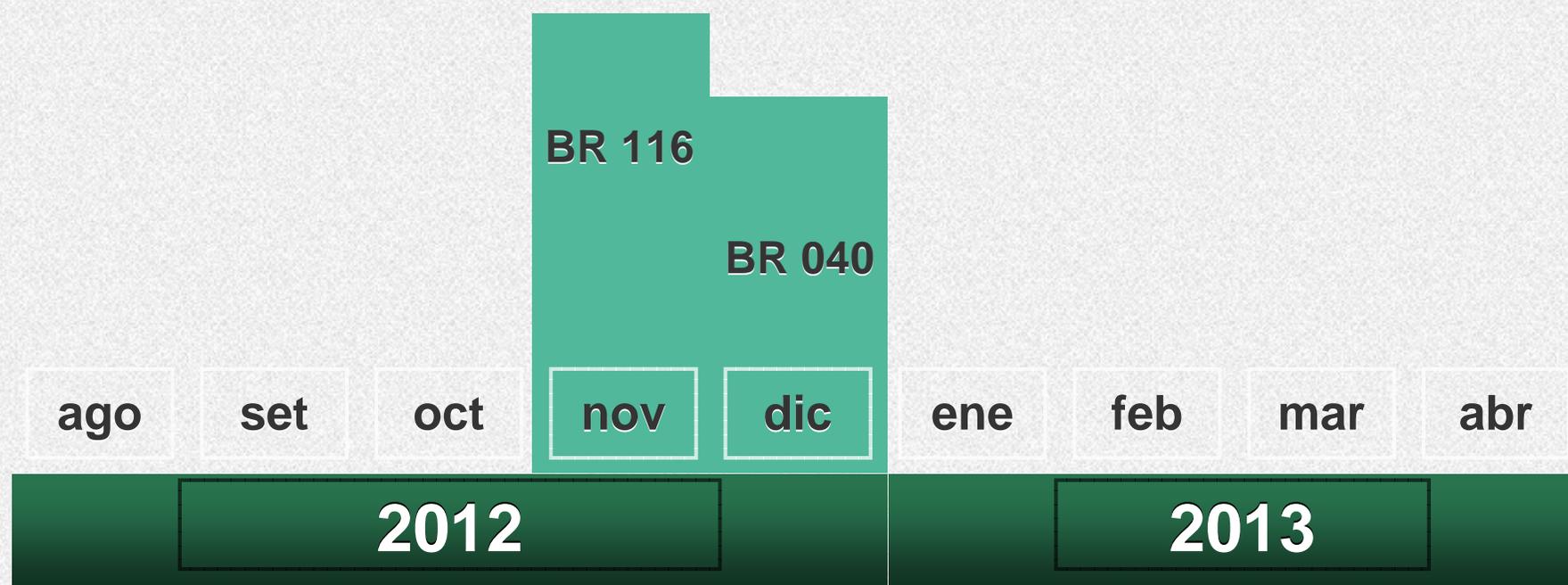
BR 116 MG y BR 040 MG/GO/DF

Finalización de la Audiencia Pública



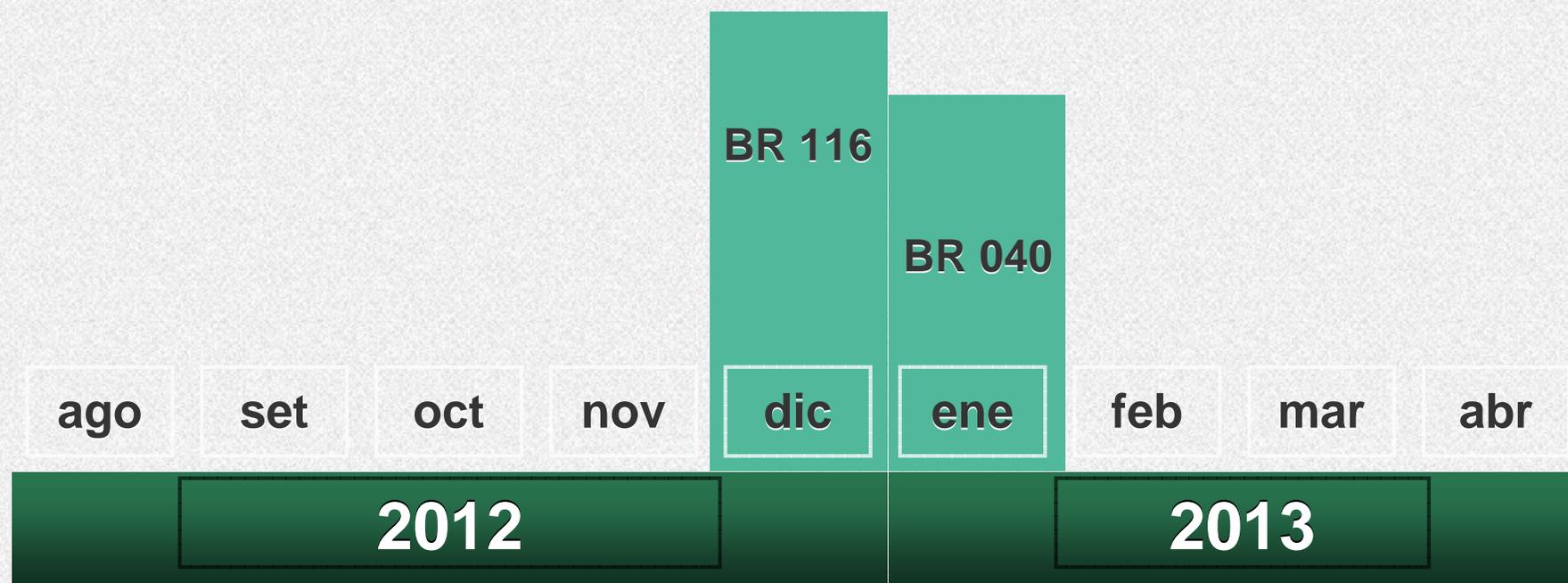
BR 116 MG y BR 040 MG/GO/DF

Publicación Edicto



BR 116 MG y BR 040 MG/GO/DF

Licitación



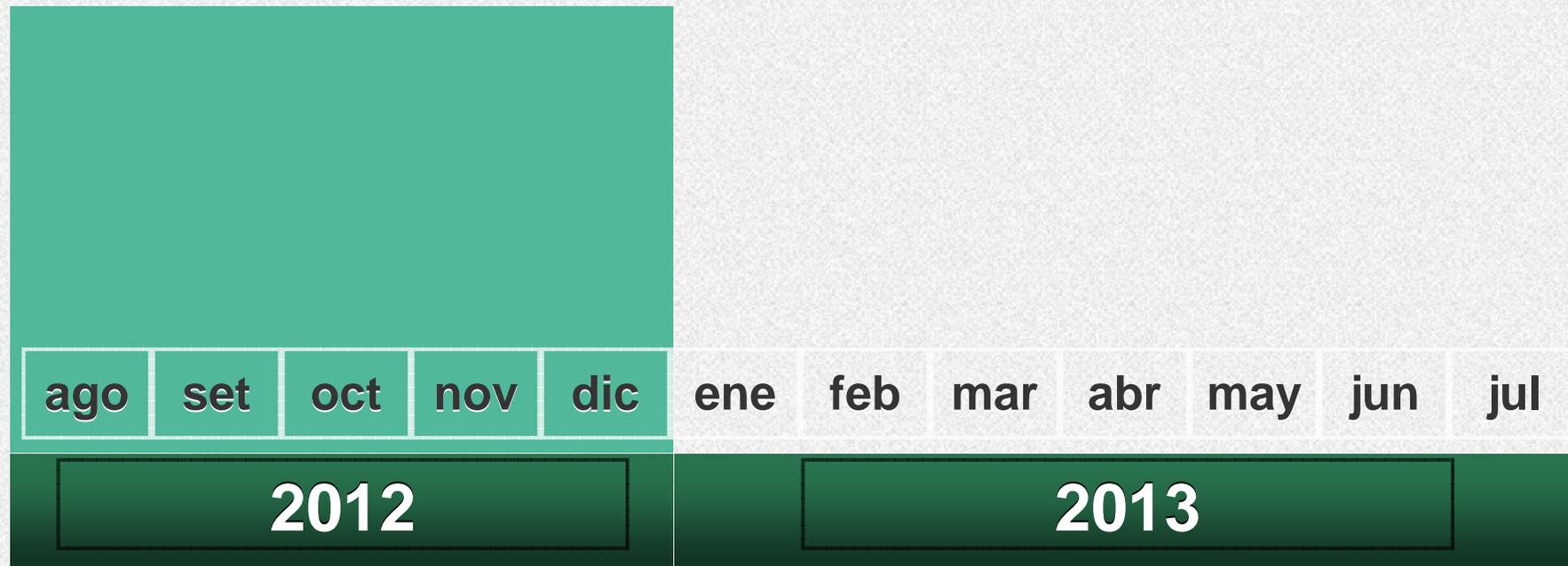
BR 116 MG y BR 040 MG/GO/DF

Firma Contratos



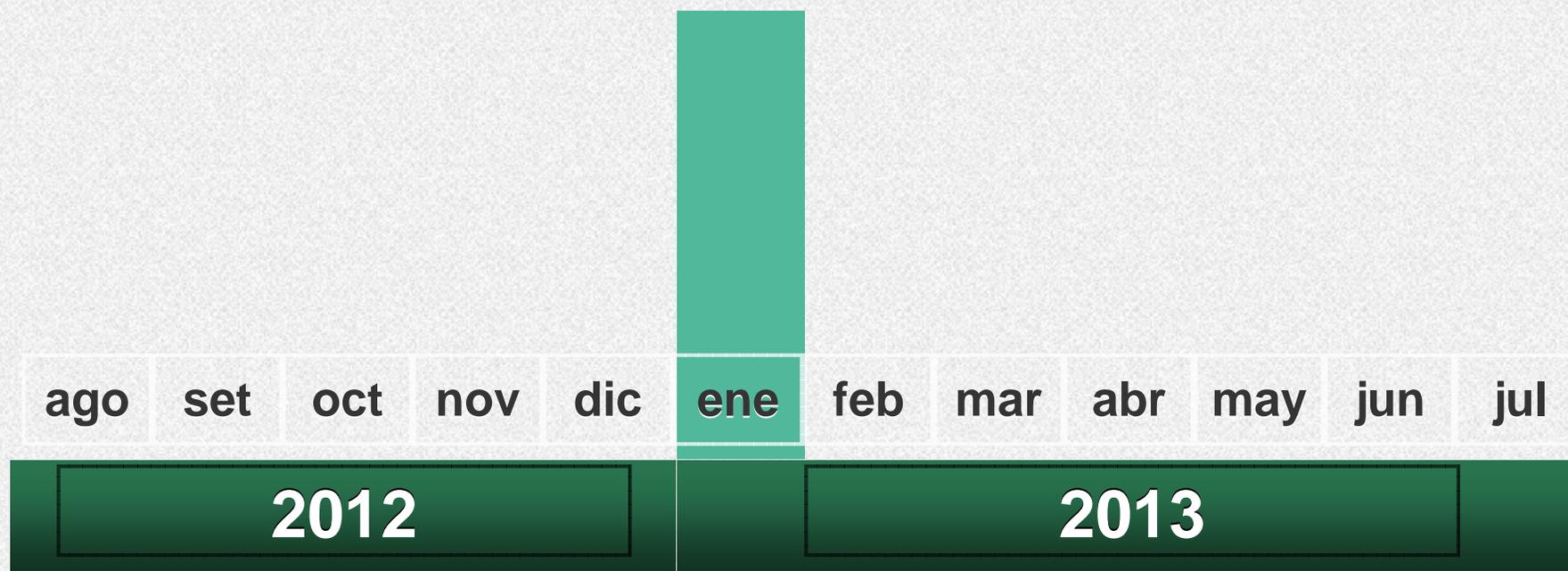
Demás Concesiones – 7 Lotes

Estudios



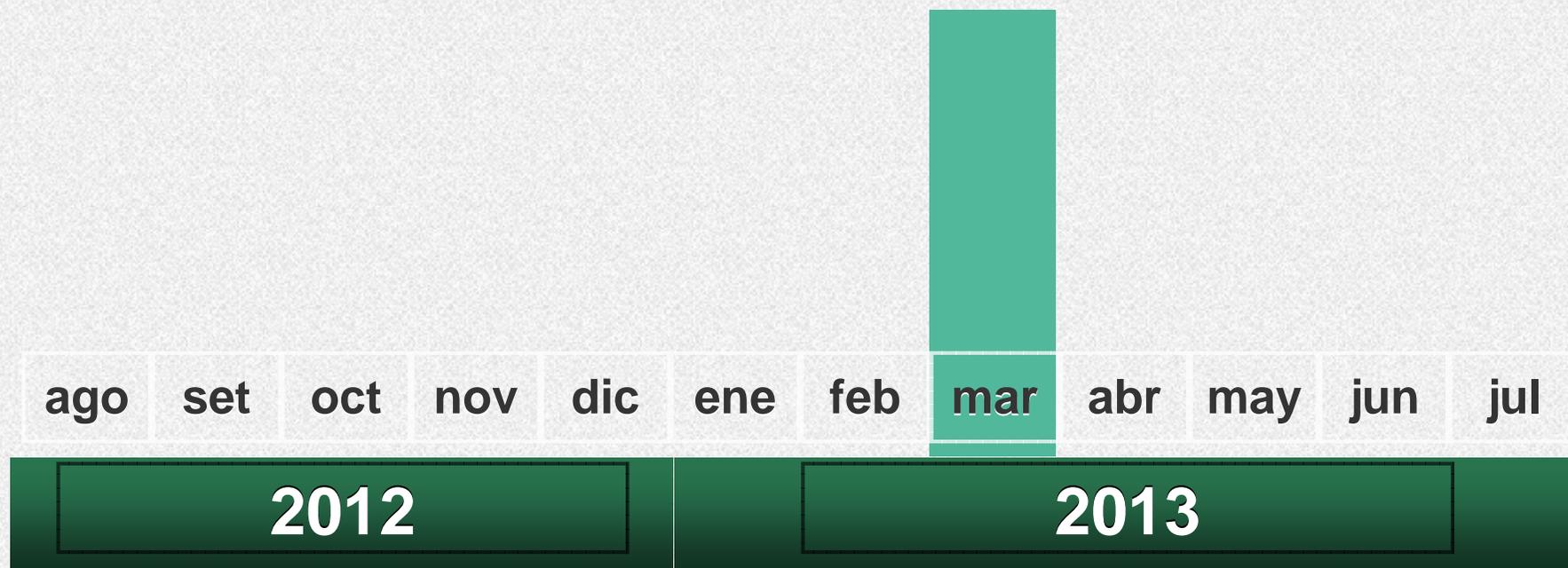
Demás Concesiones – 7 Lotes

Realización de Audiencias Públicas



Demás Concesiones – 7 Lotes

Publicación Edicto



Demás Concesiones – 7 Lotes

Licitación



Demás Concesiones – 7 Lotes

Firma Contratos



Financiamiento Rutas

Condiciones de financiamiento compatibles con la dimensión de los proyectos:

Intereses: TJLP hasta 1,5%

Carencia: hasta 3 años

Amortización: hasta 20 años

Grado de Estímulo:

**de 65%
hasta 80%**

Ferrovías





- 1 Ferroanel SP – Tramo norte
- 2 Ferroanel SP – Tramo Sur
- 3 Acceso al Puerto de Santos
- 4 Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- 5 Uruaçu – Corinto - Campos
- 6 Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- 7 Belo Horizonte – Salvador
- 8 Salvador - Recife
- 9 Estrela d’Oeste – Panorama - Maracaju
- 10 Maracaju – Cascavel – Paranaguá
- 11 São Paulo – Mafra - Rio Grande
- 12 Açailândia – Vila do Conde

 Trocha Angosta  Trocha Ancha

1 Ferroanel SP – Tramo Norte



- Ferroanel SP – Tramo Norte
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- ★ Capital
- Ciudad
- Terminal Ferroviario

2 Ferroanel SP – Tramo Sur



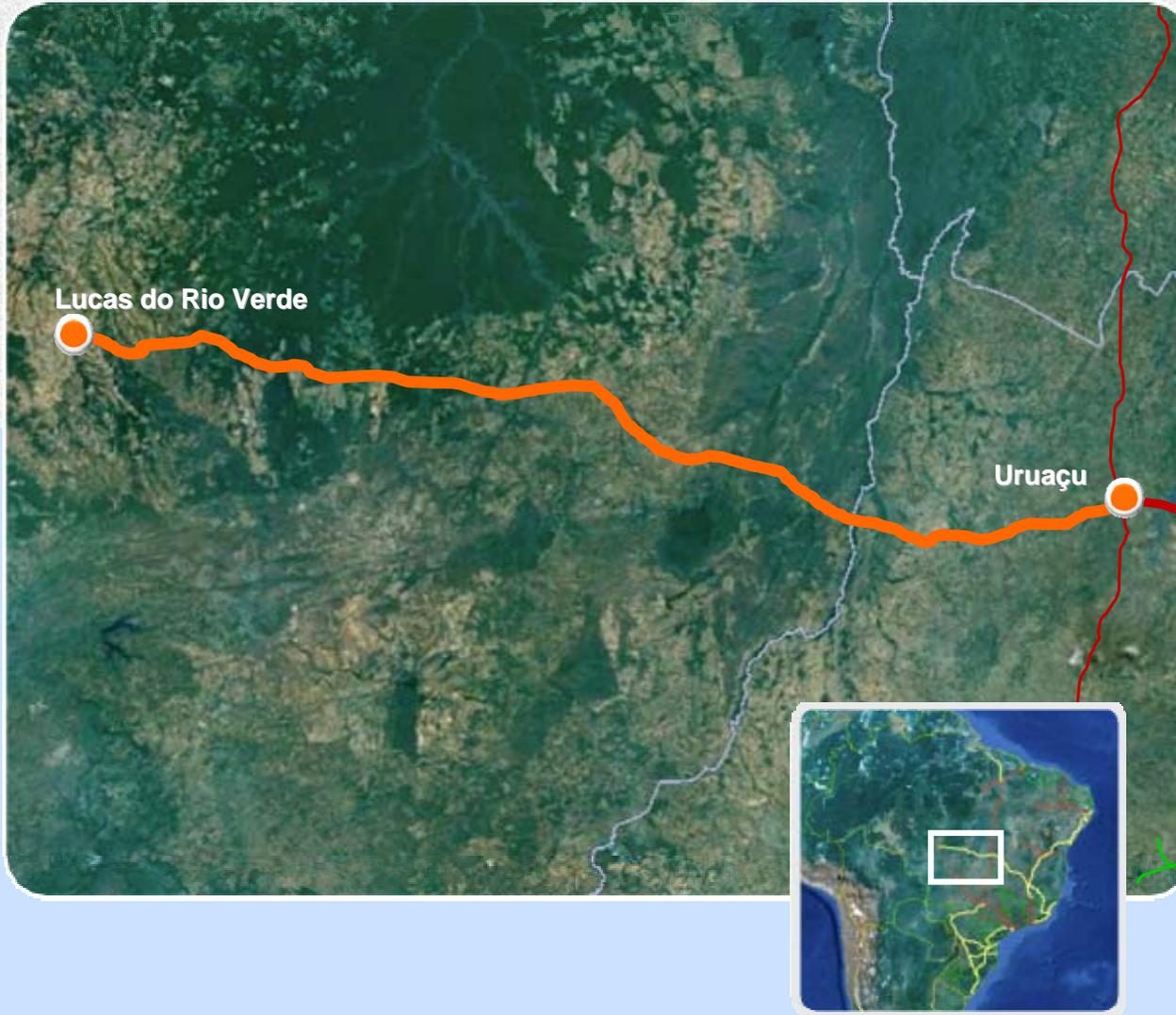
- Ferroanel SP – Tramo Sur
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- Trocha Mixta
- ★ Capital
- Ciudad
- Terminal Ferroviario

3 Acceso al Puerto de Santos



- Acceso al Puerto de Santos
- Trocha Mixta
- Ciudad
- Terminal Ferroviario

4 Lucas do Rio Verde - Uruaçu



- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- Ciudad
- Terminal Ferroviario

5 Uruaçu – Corinto - Campos



- Uruaçu – Corinto - Campos
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- Trocha Mixta
- Capital
- Ciudad
- Terminal Ferroviario
- Puerto

6 Rio de Janeiro - Campos - Vitória



- Rio de Janeiro - Campos - Vitória
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- Trocha Mixta
- Capital
- Ciudad
- Terminal Ferroviario
- Puerto

7 Belo Horizonte – Salvador



- Belo Horizonte – Salvador
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- Trocha Mixta
- ★ Capital
- Ciudad
- Terminal Ferroviario
- Puerto

8 Salvador – Recife



- Salvador – Recife
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- Trocha Mixta
- ★ Capital
- Ciudad
- Terminal Ferroviario
- Puerto

9 Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju



— Estrela d'Oeste – Panorama – Maracaju

— Trocha Angosta

— Trocha Ancha

★ Capital

● Ciudad

○ Terminal Ferroviario

10 Maracaju – Cascavel – Paranaguá



- Maracaju – Cascavel – Paranaguá
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- Trocha Mixta
- Capital
- Ciudad
- Terminal Ferroviario
- Puerto

11 São Paulo – Mafra – Rio Grande



- São Paulo – Mafra – Rio Grande
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- Trocha Mixta
- ★ Capital
- Ciudad
- Terminal Ferroviario
- Puerto

12 Açailândia – Vila do Conde



- Açailândia – Vila do Conde
- Trocha Angosta
- Trocha Ancha
- Trocha Mixta
- ★ Capital
- Ciudad
- Terminal Ferroviario
- Puerto

Objetivos

- ✓ **Rescate de las Ferrovías como alternativa de logística**
- ✓ **Quiebra del monopolio en la oferta de servicios ferroviarios**
- ✓ **Reducción de las tarifas**

Modelo de PPP

- ✓ **Gobierno contrata la construcción, el mantenimiento y la operación de la ferrovía**
- ✓ **VALEC compra la capacidad integral de transporte de la ferrovía**
- ✓ **VALEC hace oferta pública de la capacidad, asegurando el derecho de paso de los trenes en todas las redes, buscando modicidad tarifaria**

Venta de Capacidad de Ferrovías

Será hecha por VALEC para:

- ✓ **Usuarios que quieran transportar carga propia**
- ✓ **Operadores ferroviarios independientes**
- ✓ **Concesionarios de transporte ferroviario**

Grupo 1

2,6 mil km en extensión



Ferroanel SP – Tramo norte

Ferroanel SP – Tramo Sur

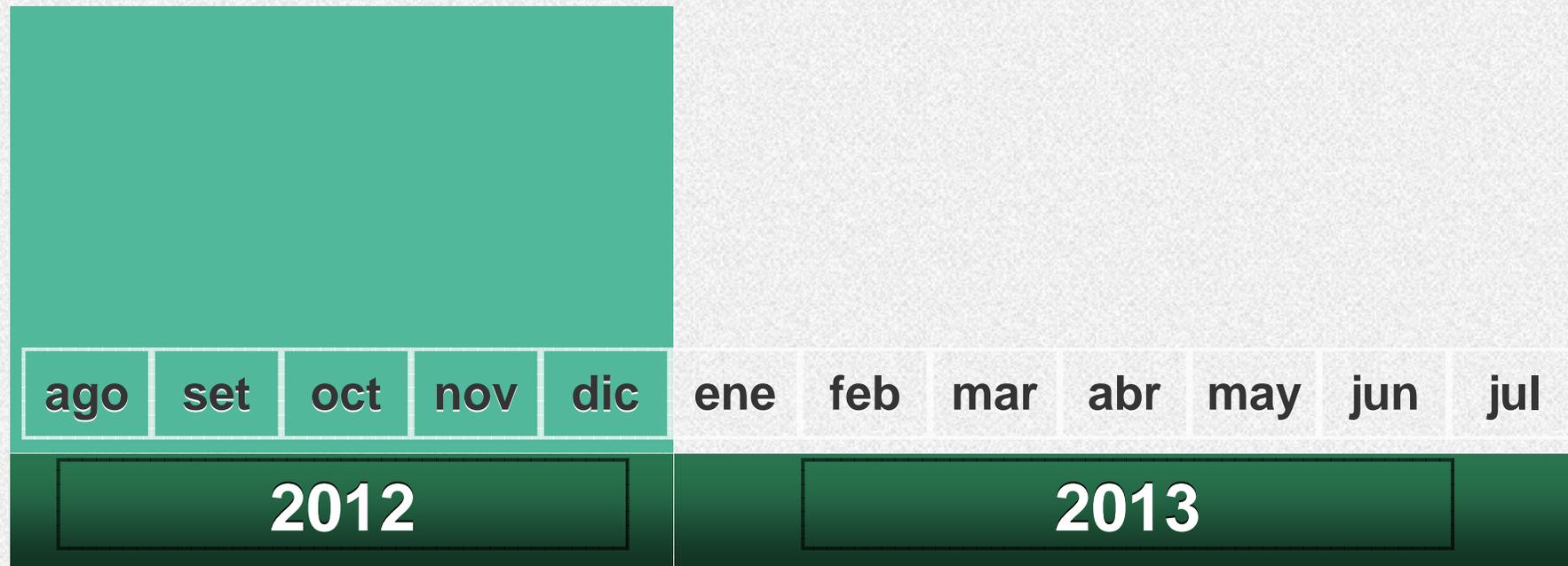
Acceso al Puerto de Santos

Lucas do Rio Verde - Uruaçu

Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju

Açailândia – Vila do Conde

Estudios



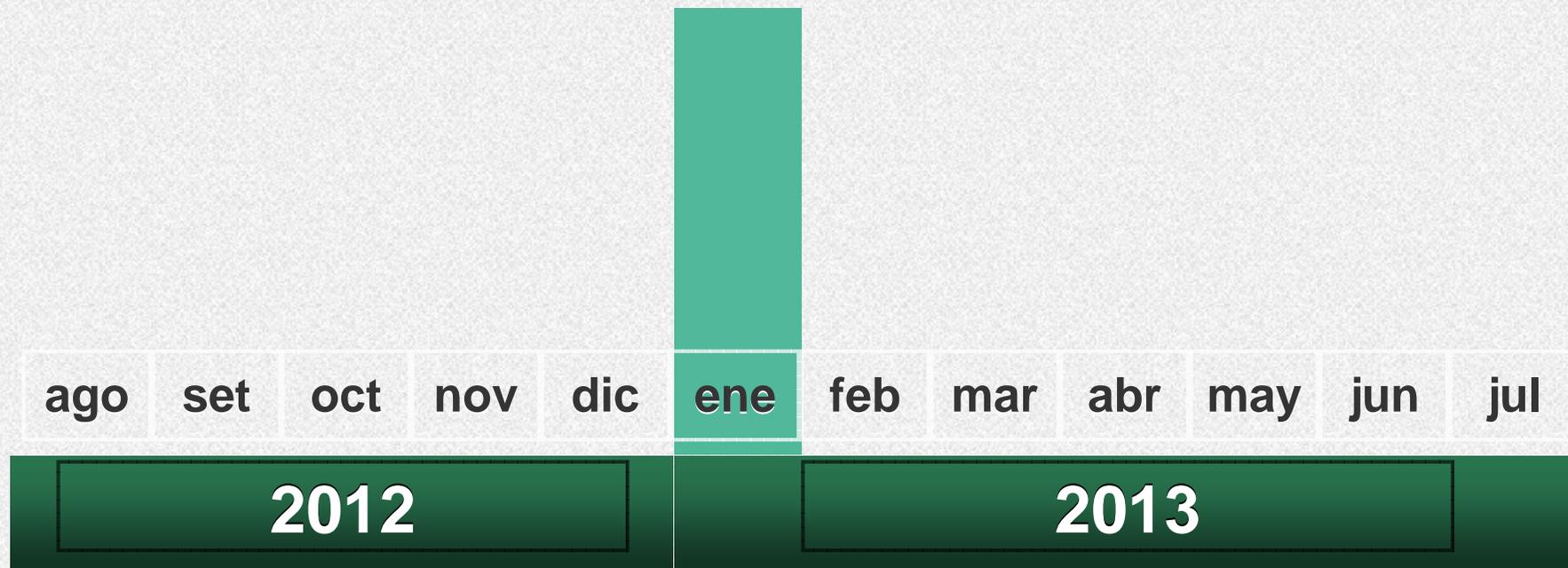
Grupo 1

2,6 mil km en extensión



- Ferroanel SP – Tramo norte
- Ferroanel SP – Tramo Sur
- Acceso al Puerto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

Realización de Audiencias Públicas



Grupo 1

2,6 mil km en extensión

Ferroanel SP – Tramo norte

Ferroanel SP – Tramo Sur

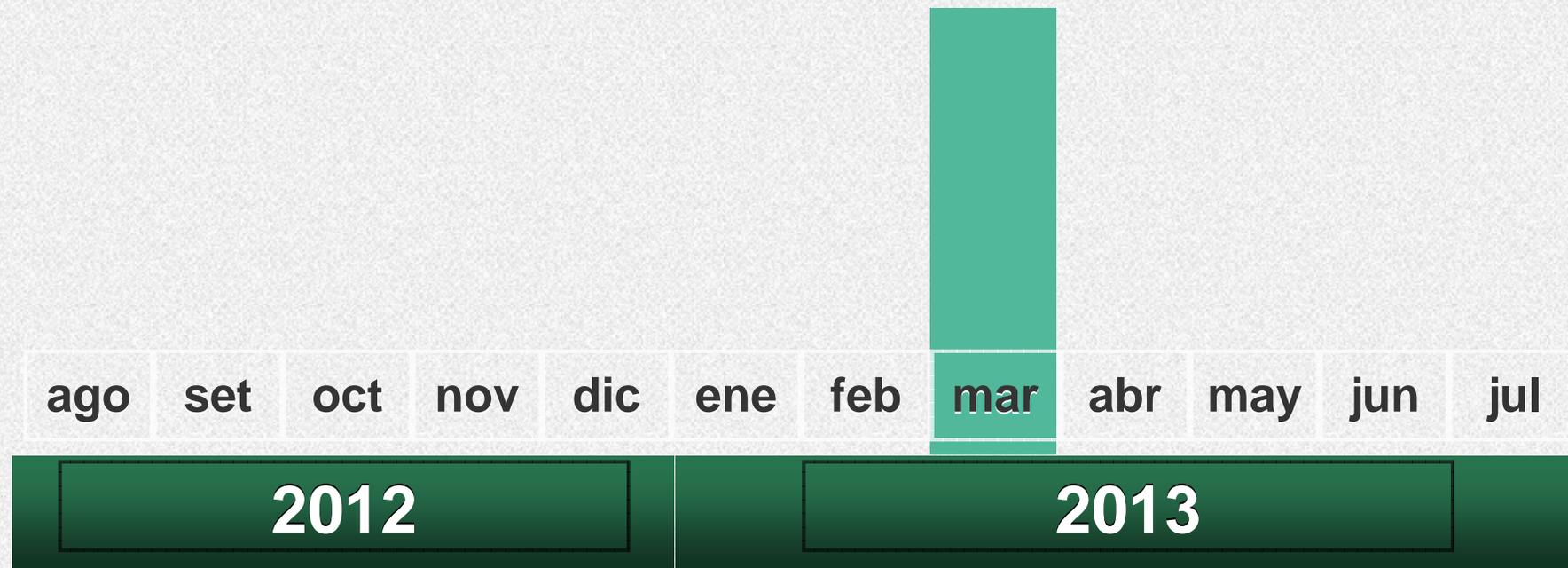
Acceso al Puerto de Santos

Lucas do Rio Verde - Uruaçu

Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju

Açailândia – Vila do Conde

Publicación Edicto



Grupo 1

2,6 mil km en extensión



- Ferroanel SP – Tramo norte
- Ferroanel SP – Tramo Sur
- Acceso al Puerto de Santos
- Lucas do Rio Verde - Uruaçu
- Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju
- Açailândia – Vila do Conde

Licitación



Grupo 1

2,6 mil km en extensión

.....

Ferroanel SP – Tramo norte

Ferroanel SP – Tramo Sur

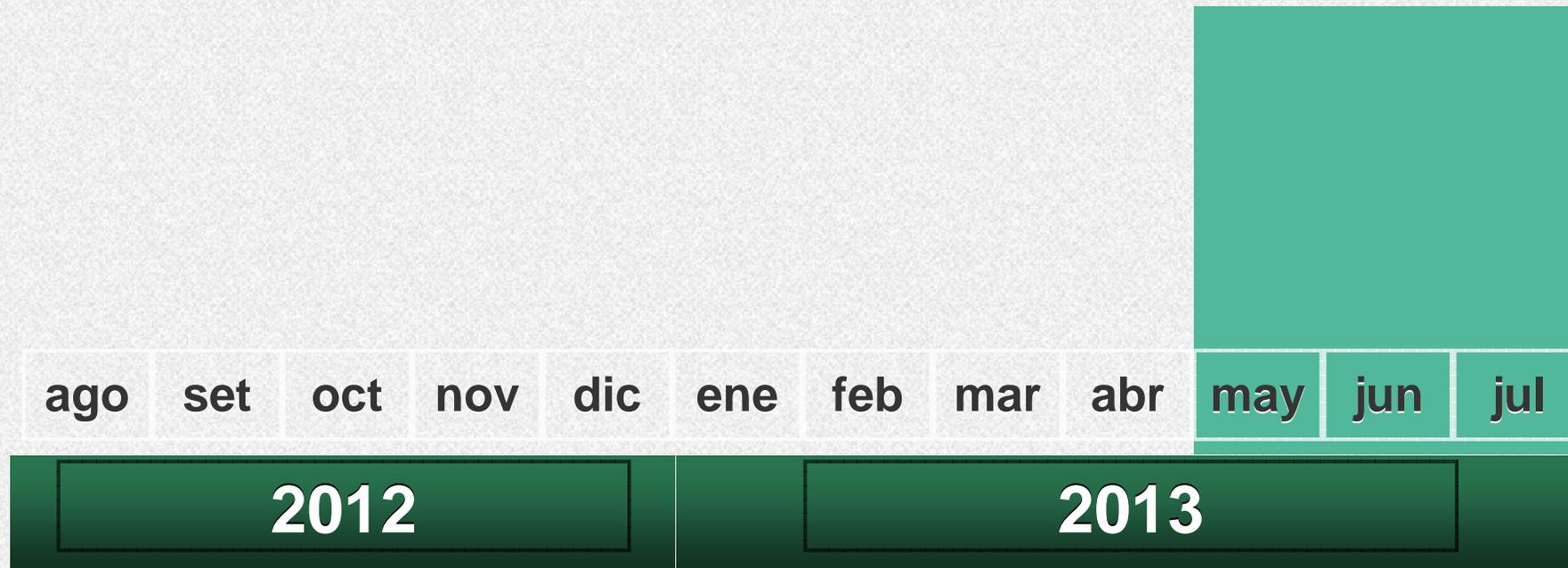
Acceso al Puerto de Santos

Lucas do Rio Verde - Uruaçu

Estrela d'Oeste – Panorama - Maracaju

Açailândia – Vila do Conde

Firma Contratos



Grupo 2

7,4 mil km en extensión



Uruaçu – Corinto - Campos

Salvador - Recife

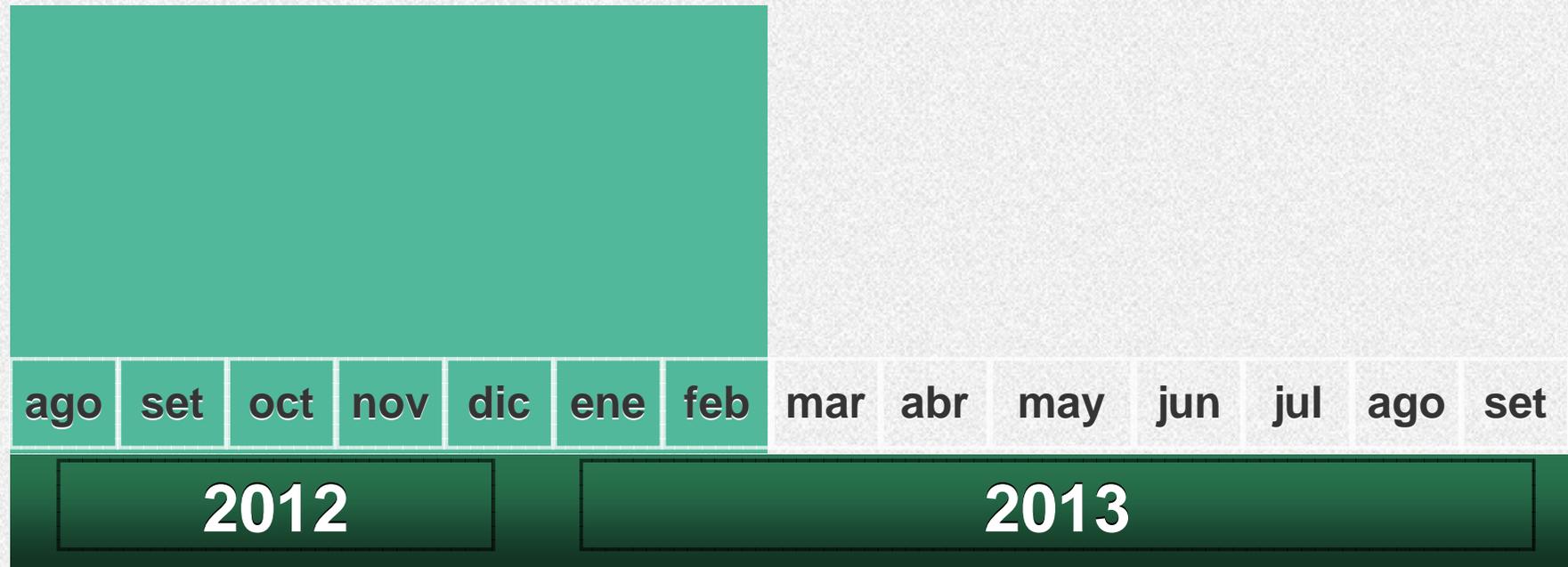
Rio de Janeiro - Campos - Vitória

Belo Horizonte – Salvador

Maracaju – Mafra

São Paulo – Mafra - Rio Grande

Estudios



Grupo 2

7,4 mil km en extensión



Uruaçu – Corinto - Campos

Salvador - Recife

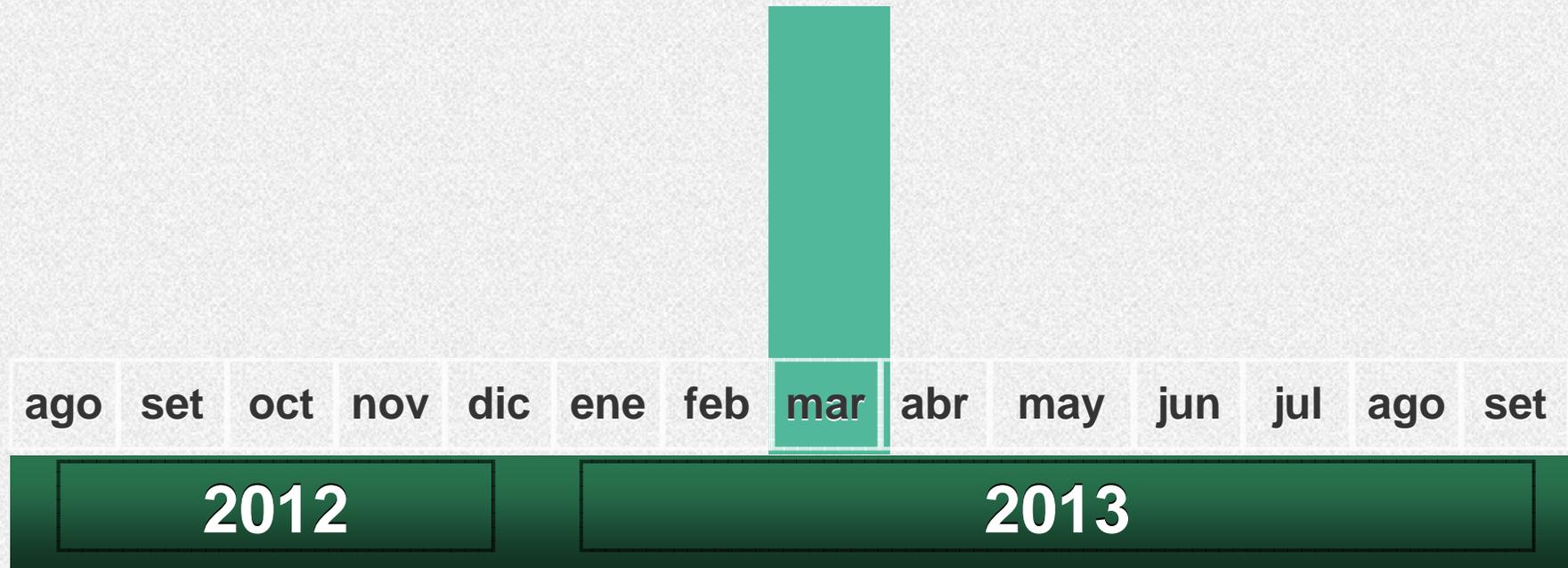
Rio de Janeiro - Campos - Vitória

Belo Horizonte – Salvador

Maracaju – Mafra

São Paulo – Mafra - Rio Grande

Realización de Audiencias Públicas



Grupo 2

7,4 mil km en extensión



Uruaçu – Corinto - Campos

Salvador - Recife

Rio de Janeiro - Campos - Vitória

Belo Horizonte – Salvador

Maracaju – Mafra

São Paulo – Mafra - Rio Grande

Publicación Edicto



ago	set	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	set
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



Grupo 2

7,4 mil km en extensión



Uruaçu – Corinto - Campos

Salvador - Recife

Rio de Janeiro - Campos - Vitória

Belo Horizonte – Salvador

Maracaju – Mafra

São Paulo – Mafra - Rio Grande

Licitación



Grupo 2

7,4 mil km en extensión

.....

Uruaçu – Corinto - Campos

Salvador - Recife

Rio de Janeiro - Campos - Vitória

Belo Horizonte – Salvador

Maracaju – Mafra

São Paulo – Mafra - Rio Grande

Firma Contratos



Financiamiento Ferrovías

Disponibilidad de condiciones de financiamiento compatibles con la dimensión de los proyectos:

Intereses: TJLP hasta 1%

Carencia: hasta 5 años

Amortización: hasta 25 años

Grado de Estímulo:

**de 65%
hasta 80%**

Programa de Inversiones en Logística Rutas y Ferrovías



Gracias