



Congreso Nacional del Medio Ambiente (Conama 2012)

Madrid del 26 al 30 de noviembre de 2012

Grupo de trabajo ST-5. **"Herramientas de gestión para la mejora de la calidad acústica a nivel municipal"**

01. Sabadell, ciudad compacta metropolitana.
02. Mapas de ruido, MES y de capacidad.
03. Normativa local.
04. Plan de Acción.
05. Conclusiones.

01. Datos básicos urbanos.

- 207.000 habitantes y 37,8 Km² de superficie.
- 45% de superficie no urbanizable.
- Co-capital de comarca (Vallès Occidental)
- Sector servicios e industria ligera (sector alimentario, textil).



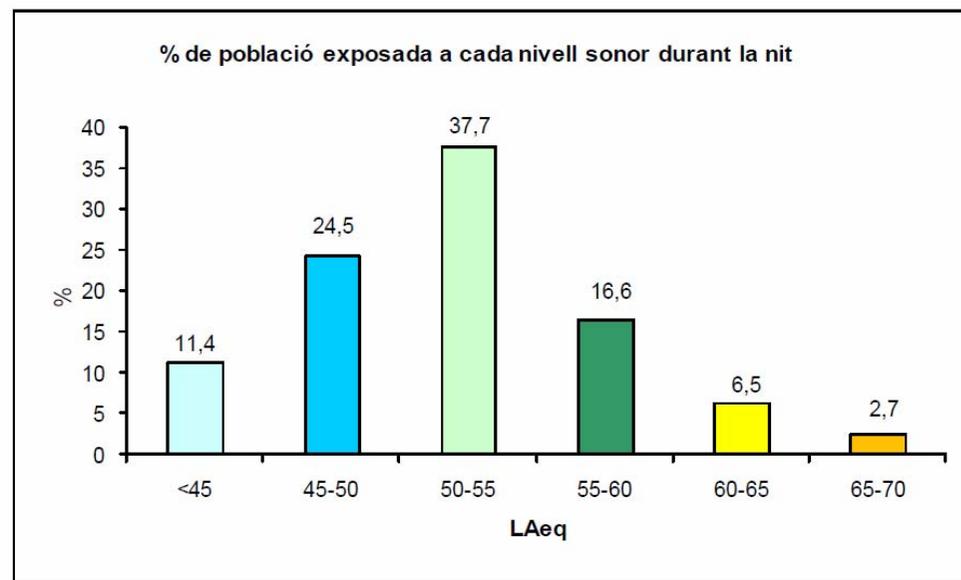
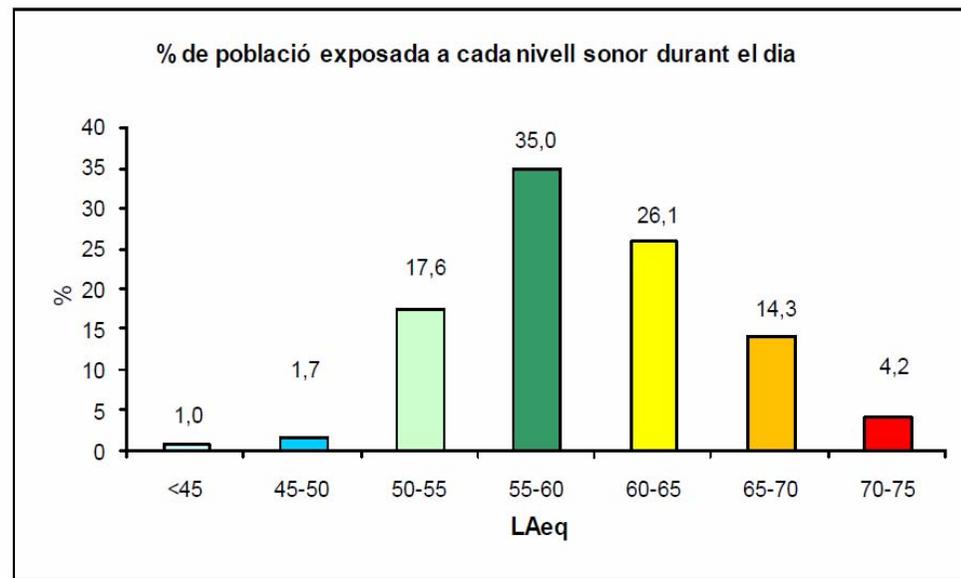
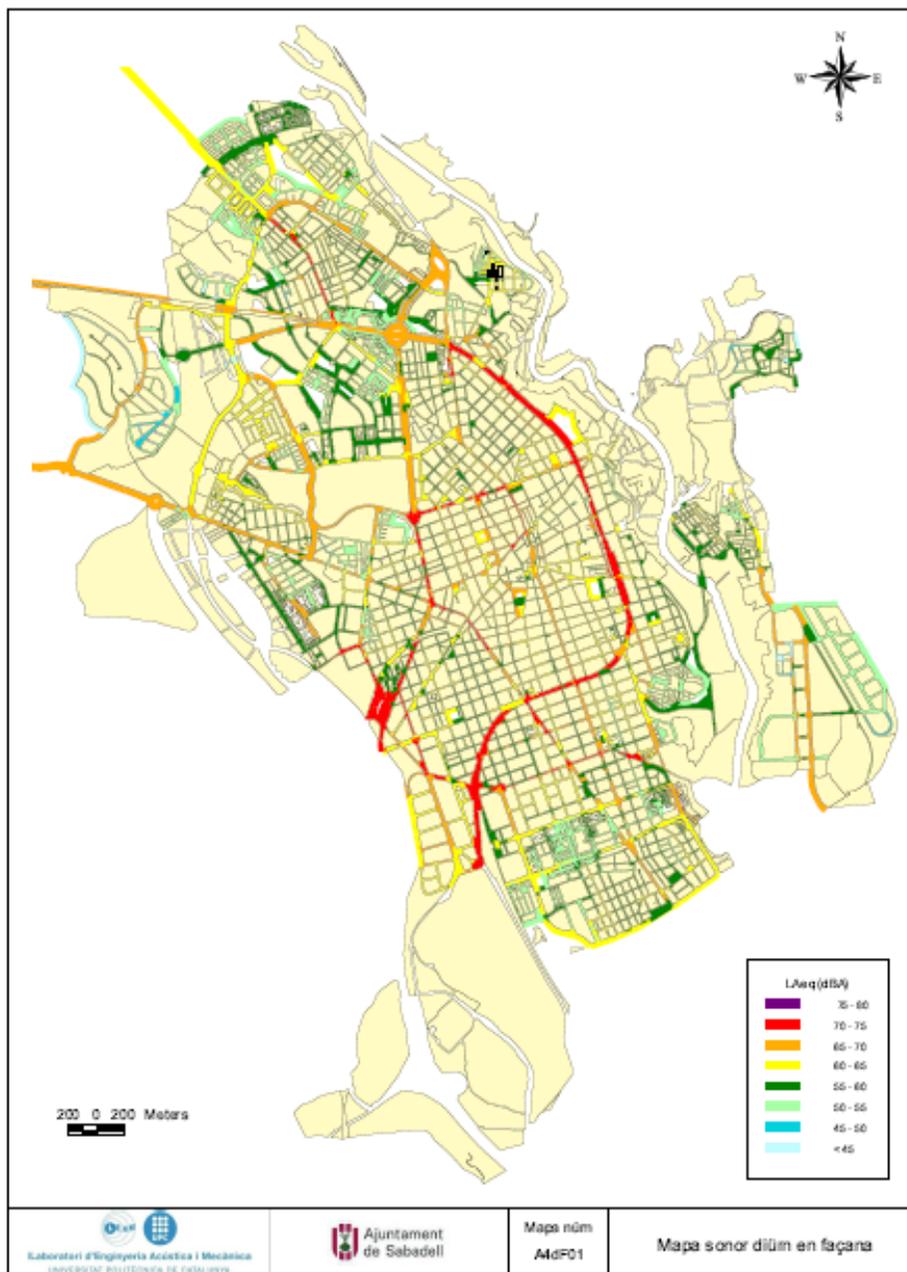
01. Compromiso con la sostenibilidad.

- **Agenda 21 Local** desde 2002, reformulada en Agenda 21+10 (2011-2020).
- Ordenanza solar e impulso energías renovables, desde 2004 [fiscalidad, proyectos emblemáticos]
- **Pacto del Alcaldes** desde 2008, PAES (2008-2012), casos de éxito de la CoMO [contadores inteligentes, puntos recarga VE]
- **Protocol de Sostenibilitat i Canvi Climàtic** (mesa participativa de entidades), desde 2008.
- **Otras** herramientas transversales: Plan de Movilidad (2009-2014); *Parc Agrari*; *Parc Fluvial del riu Ripoll*.

02. Mapa de ruido (2008)

- **Muestreo** (2000-2006): 44 puntos de larga duración (24 horas) y 491 puntos de corta duración (10 minutos).
- **Extrapolación de niveles** en base a tipología tramo, usos de suelo y datos tráfico rodado.
- **Aplicación de caída día/noche** en función tipología tramo.
- **Evolución paulatina no perceptible** de la mejora de calidad acústica a causa de los rangos de presentación de niveles de 5 dB(A), muy amplios.
- Actualmente en fase de **actualización** (febrero 2013)

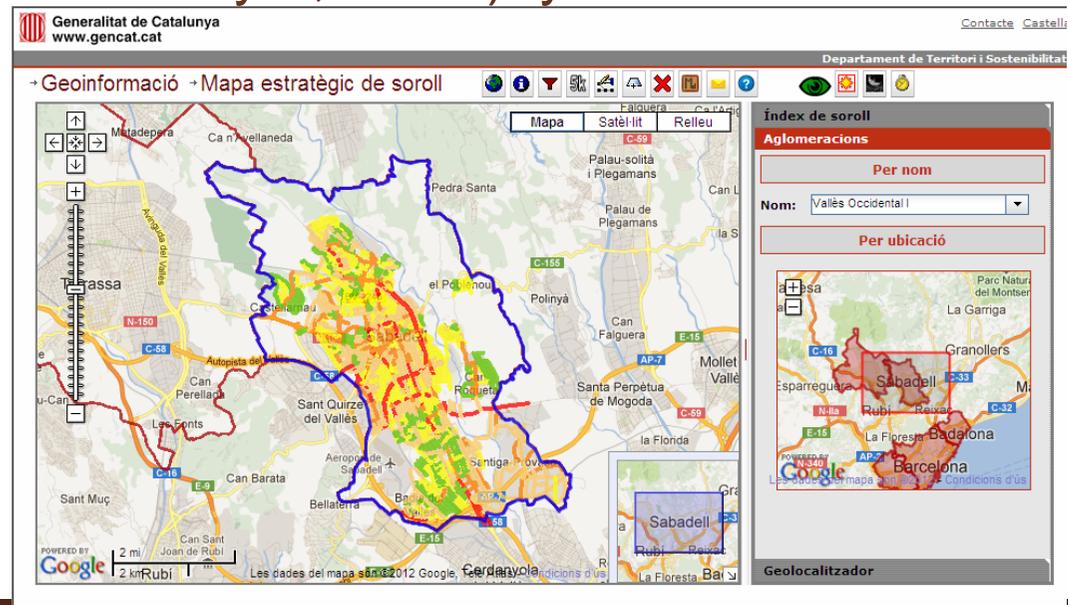
Mapa de ruido, MES y mapa de capacidad.



02. Mapa Estratégico de Ruido (2009)

- Artículo 23 de la ley catalana 16/2002, establece obligación de elaborar MES para municipios de más de 100.000 habitantes.
- Incluidos en la **aglomeración Vallès Occidental I** por la Generalitat de Catalunya, conjuntamente con los municipios de Barberà del Vallès (32.033 hab y 8,3 Km²) y Ciutat Badia (13.643 hab y 0,9Km²)

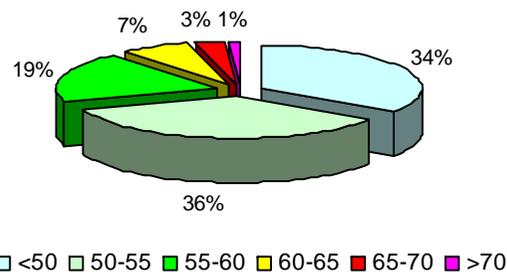
- Población total >252.000 habitantes



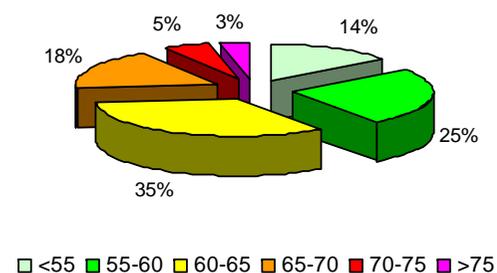
02. Mapa Estratégico de Ruido (2009)

- Si bien los niveles caen en horario nocturno de forma genérica, lo hacen de forma menos pronunciada que en otras zonas urbanas, causado por el tránsito nocturno intermunicipal.
- En horario nocturno el 83% de la población por debajo de 60 dB(A), sólo el 50 % en periodo diurno.
- Población expuesta entre 65 y 75 dB(A) representa un 15% para índice L_n , mientras que para L_d representa un 20% de la población.

Població Exposada %Ln dB(A)



Població Exposada %Lden dB(A)

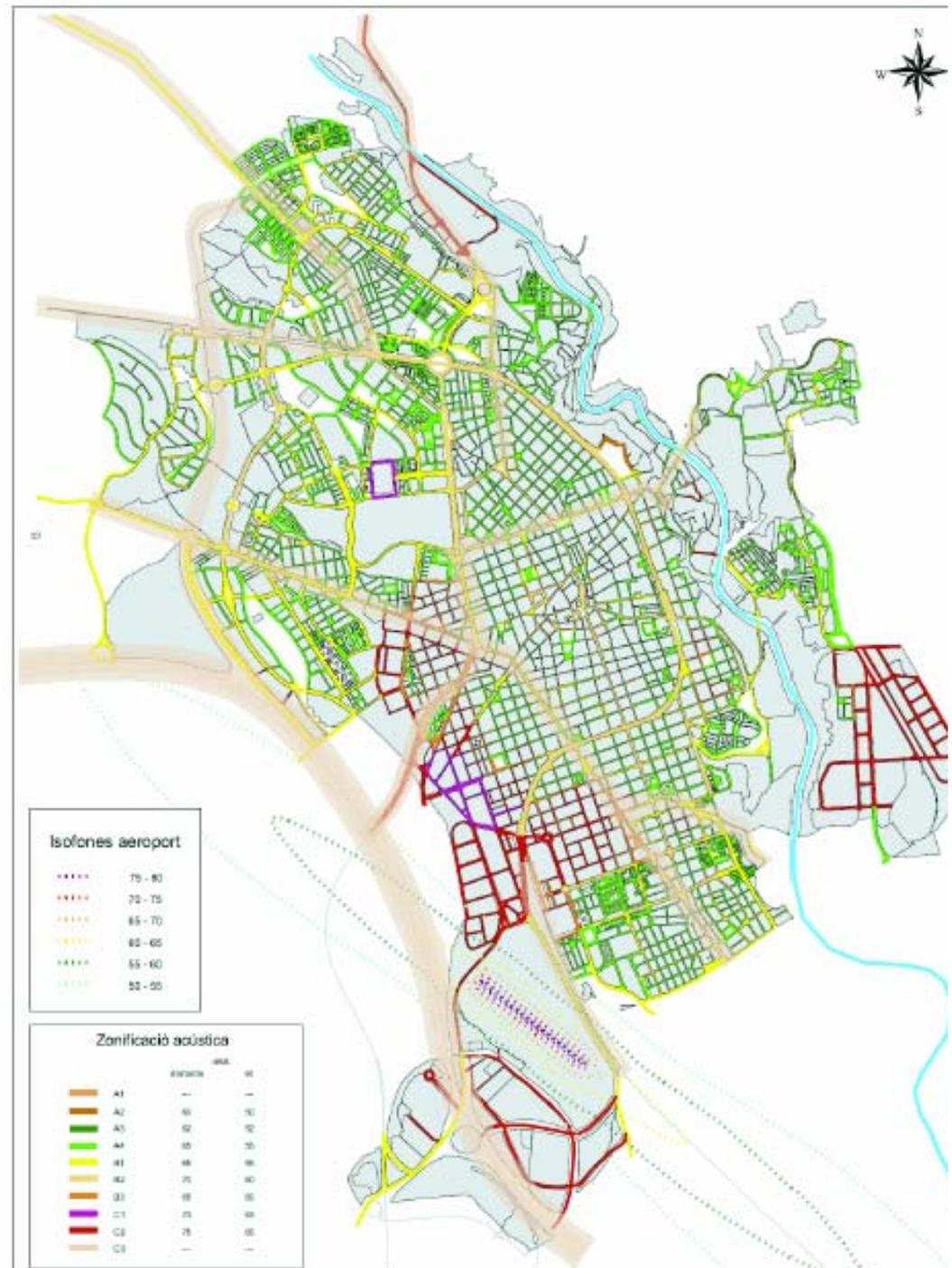


02. Mapa de Capacidad (2010)

- Realizado **a partir información existente** (planificación urbana, movilidad, equipamientos sensibles) + consultora especializada. No se efectúan nuevas medidas sonométricas.
- **Trabajo interdepartamental** intenso: planificación, movilidad, policía, urbanismo, sostenibilidad, actividades.
- Validación por parte *Protocol Sostenibilitat* (diversas sesiones) – reducción número alegaciones.
- Dos aprobaciones, ya que se aprueba el Decreto autonómico 176/2009 en mitad del proceso.
- **Trabajo en paralelo con la Ordenanza Municipal** de ruido y vibraciones.

02. Mapa de Capacidad (2010)

- Zonas de ruido de infraestructuras discontinuas.
- Baja afección del aeropuerto
- Polígonos industriales colindantes con residencial.
- Ejes comerciales con tráfico moderado
- Interiores manzana.



03. Ordenanza municipal (2011)

- **Adaptación del modelo generado por Diputación+Generalitat de Catalunya+ayuntamientos interesados (20 aprox).**
- 44 artículos, 5 disposiciones y 13 anexos. Incluye relaciones de vecindario, clasificación actividades en subgrupos, servicio de mediación, etc.
- Transitoria para actividades hasta noviembre 2011.
- Explicita **obligación de elaborar el Plan Acción Local Ruido** en el plazo de un año.
- Trabajo intenso a través *Protocol Sostenibilitat* de validación con entidades.

03. Ordenanza municipal (2011)

- Aplicación de forma transversal a nivel local. Se elabora una **guía interna de aplicación de la ordenanza**: establece protocolos, procedimientos, delimita competencias, modelos de acta y condiciones de licencias temporales.
- Procedimiento sancionador sólo por área Sostenibilidad.
- Resultados 2011.
 - 1.980 quejas (1 cada 104 habitantes)
 - 81 inspecciones sonométricas “completas”.



04. Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica de Sabadell (2012-2017)

- **Reducir efectos del tráfico** rodado, **comunicar** para reducir ruidos innecesarios y **optimizar la gestión de recursos** existentes.
- Aplicación transversal por un total de **8 departamentos** municipales.
- Cuatro sesiones monográficas del Protocolo de Sostenibilitat, sin alegaciones.
- Acciones y presupuesto

	Número	Coste	%
A. Sensibilización	6	39.300	7,6%
B. Regulación y cumplimiento normativa	3	-	
C. Incentivos	2	16.300	3,2%
D. Inversiones	6	400.200	77,6%
E. Acciones estratégicas	4	59.700	11,6%
TOTAL	22	515.500 EUR	

04. Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica de Sabadell (2012-2017)

- Aportaciones económicas al Plan de Acción por departamentos.

	Cost (EUR)	%
Sostenibilidad	22.800	4,6%
Movilidad	467.800	90,4%
Espacio Público	8.400	1,7%
Otros	16.500	3,3%
TOTAL	515.500 EUR	

- 2,49 EUR / habitante

04. Acciones más destacadas...

SENSIBILIZACIÓN

- Campaña específica comunicación
- Doblar talleres educativos (+ generación de materiales pedagógicos) para centros de primaria.
- Guía divulgativa de mediación + ruido.

CONTROL NORMATIVA

- Campañas periódicas de control vehículos
- Incentivos fiscales para vehículos no contaminantes (75% descuento en ITVM)

04. Acciones más destacadas...

SENSIBILIZACIÓN

- Campaña específica comunicación.

*-Apela a la colaboración
de todos*

*-Carteles personalizados
por focos de emisión y
personas representantes
de entidades locales +
Ciudadanos.*

Jo també hi col·laboro!

“Un bon manteniment del
vehicle estalvia costos,
avaries i sorolls”

**A LA MEVA CIUTAT,
MENYS SOROLL!**



04. Acciones más destacadas.

■ INVERSIONES

- Ampliar las zonas 30 Km/h.
- Ampliar red de puntos de recarga de vehículos eléctricos
- Caminos escolares
- Mejorar la competitividad de bicicleta (seguridad, vías segregadas, aparcamiento)

ACCIONES ESTRATÉGICAS

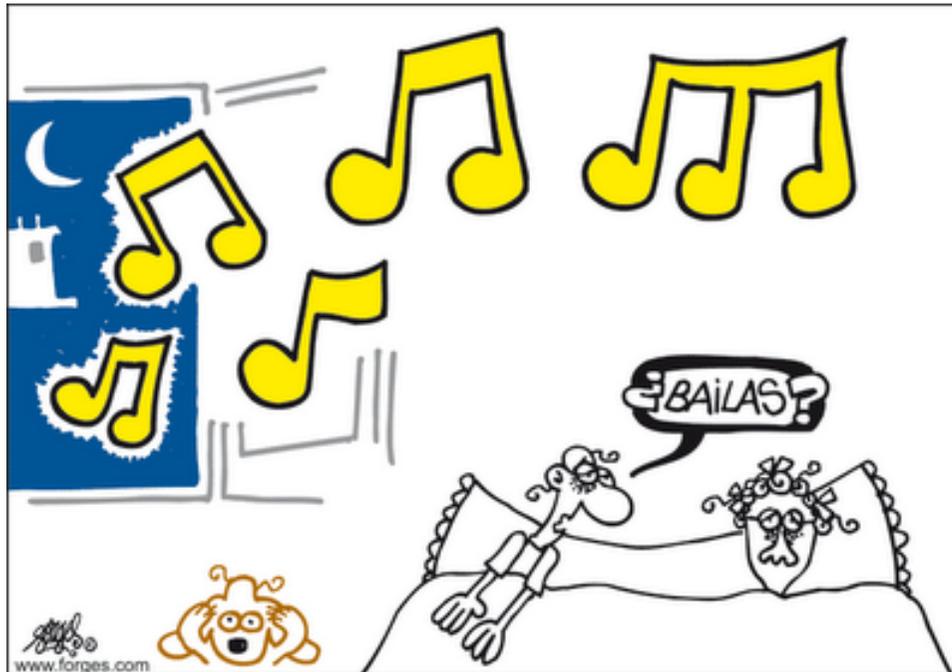
- Servicio de mediación comunitaria (vecinos, animales compañía, instalaciones comunitarias).
- *Protocol de Sostenibilitat*, herramienta de seguimiento (bianual) de la ejecución del plan de acción local.

05. Conclusiones...

- Existencia de la **mesa participativa** de entidades ha servido para contrastar/validar/afinar aspectos que afectan a la parte más “social/humana” de las diferentes herramientas.
- Recomendación de elaborar un **documento interno** para aplicación herramientas de ruido, dado el carácter transversal, delimitación de competencias y circuitos.
- Necesidad de **integrar planes de acción** existentes a nivel de calendario [movilidad, calidad aire, ruido, cambio climático]
- Necesidad de **centralizar/unificar canales de entrada** de quejas y gestión de expedientes de ruido.
- Potenciación de los dispositivos de **mediación comunitaria** (vecindario, animales de compañía, instalaciones comunitarias).
¿Dónde está el límite de la actividad municipal?

05. Nuestra hoja de ruta...

- Recomendación de aprobar una **tasa municipal para inspecciones sonométricas** (segunda inspección en caso de no superar la primera) => efecto disuasorio.
- Coordinación con Alcaldía / Defensor del Pueblo – casos reiterativos/específicos.
- Atención a las **actividades de terceros en edificios públicos** (escuelas como generadoras molestias, eventos festivos puntuales, actividades de carácter comercial)
- **Demanda “interna” de criterios** políticos concretos y compartidos para aplicación ordenanza (sanciones, horarios eventos puntuales en horario nocturno, etc.)



© Forges.com

Gracias
por su atención!!!

Jaume Enciso

Sostenibilitat

Ajuntament de Sabadell

jenciso@ajsabadell.cat

Tlf. 937453314